El Presidente Instituto de Reformas Sociales, B. Lo. Ab.

al Exemo. Sr. Rector de la Universidad de Sevilla y tiene el gusto de remitirle las publicaciones últimas de este Instituto.

Gumersindo de Arcárate, aprovecha gustoso esta ocasión para saludar a L'afectucsumente.

Madrid 19 de abril de 1916.

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1914



INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

SECCIÓN SEGUNDA

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1914



95 Res,

MADRID

IMPRENTA DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS Miguel Servet, 13.—Teléfono 651.

1916

019446056

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1914

La Sección 2.ª del Instituto, a la que reglamentariamente corresponde la formación de la presente Estadística, empieza su trabajo lamentando que, como viene sucediendo todos los años, su labor no sea todo lo completa que debiera resultar, no representando los datos recopilados el total de accidentes ocurridos seguramente en la Península en el año examinado. Y esta deficiencia continúa igualmente, siendo la consecuencia de la morosidad de los Gobiernos civiles en dar cumplimiento a una disposición legal, cual es la de remitir en épocaoportuna los resúmenes de los accidentes ocurridos en cada una de las provincias, para que puedan servir de base de la Estadística general, cuya redacción corresponde al Instituto. En el año de 1914, a que la presente se refiere, no ha sido posible obtener dato alguno, por más que se han repetido varias veces las excitaciones del Instituto para conseguir su remisión, de las provincias de Cádiz, Canarias, Ciudad Real, Córdoba, Granada, Guadalajara, Jaén, Lugo, Salamanca y Segovia, estando convencido este Centro de que, mientras no exista un procedimiento eficaz para exigir de los Gobernadores el desempeño de este interesantisimo servicio, que al mismo tiempo constituye un deber de su cargo, no será posible que la Estadística de accidentes sea lo completa y lo exacta que debiera ser.

Como en años anteriores, y constituyendo una nota en un todo diferente, puesto que demuestra un celo y una actividad que contrastan con la apatía evidenciada en el párrafo anterior, conviene hacer constar la puntualidad con la que 16 provincias han remitido, dentro del mes de enerò de 1915, los datos completos relacionados

con este servicio. Esas provincias son las de Álava, Albacete, Badajoz, Burgos, Coruña, León, Lérida, Logroño, Palencia, Teruel, Toledo, Valencia (con 4.405 accidentes relacionados), Valladolid, Vizcaya (con 1.888). Zamora y Zaragoza (con 1.507).

En febrero siguiente completó Sevilla su relación, que comprende 2.677 accidentes. En marzo remitieron los datos correspondientes Alicante (1.547), Guipúzcoa (1.691) y Tarragona. En abril, Ávila, Castellón y Cuenca. En julio, Barcelona, con un total de 3.715, y en septiembre, Madrid, con una suma de 5.137.

Igualmente debe hacerse constar que el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, a semejanza de lo hecho en años anteriores, había completado sus datos, referentes a los accidentes ocurridos en las obras y establecimientos a su cargo en la Península y en nuestra zona de ocupación en Marruecos, en el mes de enero de 1915, es decir, al siguiente de terminar el año al en que los ya citados accidentes sucedieron, actividad y celo que no por ser habitual es menos de elogiar en este momento. La misma observación es justo hacer refiriéndose a los establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería.

En el año de 1914, al que la presente Estadística se refiere, conviene hacer resaltar un hecho, que ya se observó en el anterior, y que demuestra que va entrando en las costumbres de las oficinas encargadas de este servicio, en los Gobiernos civiles, el efectuar con mayor detenimiento, y seguramente como consecuencia del mayor cuidado empleado al redactar las hojas de accidentes, la formación de los resúmenes mensuales que se remiten al Instituto. Ese hecho es la disminución observada en la proporción de accidentes productores de lesiones desconocidas; esa proporción venía siendo la siguiente:

```
En 1906, el 2,67 por 100.
En 1907, el 2,56 por 100.
En 1908, el 3,63 por 100.
En 1909, el 1,73 por 100.
En 1910, el 4,28 por 100.
En 1911, el 6,16 por 100.
En 1912, el 1,36 por 100.
En 1913, el 0,24 por 100.
```

En 1914 esa cifra ha descendido al 0,12 por 100, proporción verdaderamente despreciable, si se tienen en cuenta las dificultades que ofrece la reunión de esta clase de datos. En el mismo año de 1914 se nota que se mantiene la reducción observada ya en los anteriores en la proporción de los accidentes productores de la muerte del obrero y en la de los que han tenido como consecuencia una incapacidad permanente para el trabajo. Esos datos son los que aparecen en el estado que se inserta a continuación:

Proporción, por 100, de las incapacidades permanentes y de los muertos, en relación con el número de accidentes.

AÑOS	Accidentes	Mue	rtos.	Incapa	cidades.
ANOS	registrados.	Totales.	Por 100.	Totales.	Por 100.
1904	14.363	236	1,84	35	0,24
1905	23.008	225	0,97	41	0,17
1906	24.525	176	0,71	82	0,35
1907	30.472	207	0,67	101	0,35
1908	25.505	178	0,69	73	0,28
1909,	28.944	210	0,72	71	0,23
1910	37.723	252	0,66	124	0,35
1911	37.439	209	0.55	94	0,22
1912	38.040	171	0,44	35	0,087
1913	35.943	176	0,48	70	0,19
1914	31.453	100	0,31	58	0,18

En el siguiente estado se consignan las diferentes causas que han determinado accidentes seguidos de muerte durante el año de 1914, siendo de notar la disminución real observada en la proporción total de fallecimientos anotados; esa proporción, que fué del 1,64 por 100 en 1904, se ha reducido progresivamente al 0,31 en el último año, siendo la menor observada en años anteriores del 0,44 por 100 en el de 1912.

Causas productoras de acci

dentes seguidos de muerte.

	19	905		906	-	907	-	1908	19	009	19	910	15	911	19	012	19	913	1	914
	Muertos.	Propor- ción por 100.		Propor- ción por 180.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	1	Propor- ción por 100	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100,	Muertos.	Propor- ción. por 100.	Muertos.	Propor-	Muerios.	Proporción por 100.
1. Desprendimiento de tierras 2. Caida del obrero 3. Causas desconocidas 4. Maniobras ferroviarias 5. Intoxicaciones, asfixia 6. Explosiones, quemaduras 7. Conducción de carruajes 8. Varias (golpes, etc.) 9. Transmisiones, engranajes,	35 20 15 14 14 14	20,08 17,33 15,55 8,88 6,66 6,22 6,22 6,22	37 23 20 14 12 8 31	11,92 23,30 13,06 11,36 7,95 6,81 4,54 17,66	60 29 28 10 11 9 35	5,31 29,05 14,00 15,52 4,83 5,31 4,34 16,90	36 29 23 10 10 3	$ \begin{array}{r} 21,18 \\ 16,29 \\ 12,01 \\ 5,61 \end{array} $	34 40 47 23 15 19 5 18	16,18 19,04 22,43 10,95 7,14 9,04 2,38 8,57	37 59 32 16	10,31 14,68 24,28 12,69 6,34 7,72 2,77 11,96	44 58	11,00 21,05 25,41 13,39 5,26 3,82 1,43 11,48	35 39 14 12 10 5	15,20 20,46 22,87 8,18 7,01 5,84 2,92 11,11	40 84 13 11 12 2	5,68 22,72 19,31 7,38 6,24 6,81 1,13 23,37	19 30 13 8	11,00 19,00 30,00 13,00 8,00 1,00 2,00 8,00
etcétera. 10. Caida de objetos. 11. Motores 12. Carga y descarga 13. Herramientas de mano. 14. Máquinas-herramientas 15. Ascensores, elevadores. Total	10 4 2 1 1 *	4,88 4,44 1,76 0,88 0,44 0,44 * 100,00	1 » » »	2,84 0,56 » » » » 100,00	6 » 2 » 2	1,93 2,89 0,96 » 0,96 100,00	11 1 » » 1	6,18 6,18 0,56 * 0,56 100,00	2 4 * 1 * 2 210	0,95 1,90 3,47 8 0,95 100,00	15 2 * * 3 2	0,57 5,79 0,77 * * * 1,15 0,77	» » »: 2	2,39 3,82 » » 0,95 100,00	6 3 ** ** 1 1	3,50 1,75 " 0,58 0,58 100.00	6 1 » 2 »	2,27 3,40 0,56 3 1,13 3 100,00	» 1 1 » »	4,00 2,00 1,00 1,00 *

Se mantiene en el año de 1914 la proporción relativa, ya observada en años anteriores, en la frecuencia con la que se producen los accidentes en los diferentes días de la semana, siendo el domingo el que menor contingente da en este sentido, debiendo anotarse que la proporción, en ese día de la semana, es aún menor en el citado año de 1914 que en los anteriores, lo que demuestra una mayor observancia y un cumplimiento más cuidadoso de la Ley del descanso en domingo; las cifras representativas de esa proporción son las siguiente:

En 1906, el 6,37 por 100.

En 1907, el 6,28 por 100.

En 1908, el 5,82 por 100.

En 1909, el 5,67 por 100.

En 1910, el 5,27 por 100.

En 1912, el 5,75 por 100.

En 1913, el 5,32 por 100.

En 1914, el 4,79 por 100.

Merece recordarse que esa proporción se elevó en 1911 al 15,28 por 100, aumento exagerado que no habla mucho, por cierto, en favor del cumplimiento, en el año citado, de disposiciones tan acertadas y tan beneficiosas para el obrero como la ya mencionada Ley del descanso.

Igualmente se sigue observando que el día en el que con mayor frecuencia se producen los accidentes es el lunes, hecho que viene reproduciéndose desde que se empezó, en 1906, a anotar en debida forma esta curiosa circunstancia.

Accidentes, clasificados

por dias de la semana.

	19	06	19	07	19	08	19	09	19	10	19	11	19	12	19	13	19	14
DÍAS	Acci-	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acei- dentes:	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Proper- ción por 100.						
Lunes	2.989	17,79	4.838	16,21	4.174	16,26	4.707	16,30	5.775	16,64	5.454	14,60	6.351	16,73	6.178	17,22	5.222	16,67
Martes	2.751	15,88	4.764	15,93	4.011	15,77	4.583	15,87	5.600	16,20	2.716	7,27	5.851	15,38	5.721	15,91	4.944	15,74
Miércoles	2.642	15,20	4.663	15,59	3.980	15,65	4.513	15,62	5.444	15,67	6.195	16,61	6.021	15,83	5.655	15,73	4.964	15,81
Jueves	2.584	14,87	4.482	14,99	3.987	15,86	4.418	15,30	5.163	14,86	5.775	15,46	5.691	14,96	5.403	15,03	4.980	15,86
Viernes	2.565	14,18	4.529	15,15	3.908	15,37	4.447	15,40	5.489	15,80	5.860	15,68	5.981	15,73	5.459	15,18	4.842	15,42
Sábado	2.739	17,76	4.740	15,85	3.884	15,27	4.576	15,84	5.405	15,56	5.641	15,10	5.947	15,64	5.614	15,61	4.934	15,71
Domingo	1.107	6,37	1.878	6,28	1.488	5,82	1.631	5,67	1.832	5,27	5.710	15,28	2.180	5,73	1.913	5,32	1.506	4,79
Тотай	17.377	100,00	29.894	100,00	25.427	100,00	28.875	100,00	34.708	100,00	37.351	100,00	38.022	100,00	35.943	100,00	31.392	100,00

Por lo que se relaciona con las edades de los individuos que han sufrido los accidentes cuyos datos figuran en el estado que se inserta a continuación, se observa que continúa disminuyendo la cifra representativa de la proporción en la que se encuentran los individuos cuya edad se desconoce, lo que acusa una mayor exactitud y un mayor cuidado en la redacción de los resúmenes que los Gobiernos civi-

les remiten mensualmente al Instituto, y, por lo tanto, en las hojas de accidentes con las que se redactan esos resúmenes: esa proporción, que fué del 2,99 por 100 en 1908, la mayor anotada, se ha reducido al 0,66 en 1914, constituyendo la menor que la Sección ha registrado desde que viene redactando estas estadísticas.



Proporción global, por 100, de accidentes

registrados, clasificados por edades y sexos.

		1904			1905			1906			1907			1908			1909	
EDAD	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL.	Varones:	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones-	Hem- bras.	TOTAL
De 10 a 14 años	1,21	0,26	1,47	1,19	0,10	1,29	1,26	0,11	1,37	1,33	0,15	1,48	1,53	0,18	1,71	1,83	.0,24	2,07
» 14 a 16	5,24	0,54	5,78	5,26	0,41	5,67	3,85	0,29	4,14	4,02	0,34	4,36	4,43	0,40	4,83	5,82	0,42	6,24
» 16 a 18	8,59	0,56	9,15	8,00	0,47	8,47	6,64	0,41	7,05	7,01	0,30	7,31	6,53	0,34	6,87	7,85	0,45	8,30
» 18 a 40				62;67	1,27	63,94	65,11	1,07	66,18	64,63	1,03	65,66	63,56	0,95	64,51	63,33	1,36	64,69
» 40 a 60	82,26	1,34	83,60	17,93	0,28	18,21	17,50	0,83	18,33	16,52	0,20	16,72	17,52	0,21	17,73	16,07	0,31	16,38
» 60 en adelante				1,14	0,05	1,19	1,25	0,03	1,28	2,47	0,02	2,49	1,34	0,02	1,36	0,70	0,03	0,73
Desconocida	».	š	»	1,22	0,01	1,23	1,63	0,02	1,65	1,98	20	1,98	2,99	»	2,99	1,45	0,14	1,59
TOTAL	97,30	2,70	100,00	97,41	2,59	100,00	97,24	2,76	100,00	97,96	2,04	100,00	97,90	2,10:	100,00	97,05	2,95	100,00

Proporción global, por 100, de accidentes

registrados, clasificados por edades y sexos.

		1910			1911			1912			1913			1914	
EDAD.	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL.	Varones.	Hembras.	TOTAL
De 10 a 14 años	1,75	0,19	1,94	1,72	0,21	1,93	1,70	0,17	1,87	2,09	0,22	3,31	1,86	0,19	2,05
» 14 a 16	6,19	0,50	6,69	6,26	0,64	6,90	5,90	0,62	6,52	6,05	0,59	6,64	5,87	0,71	6,58
» 16 a 18	7,84	0,48	8,32	8,11	0,53		8,10	0,52	8,62	8,14	0,69	8,83	8,05	0,68	8,78
» 18 a 40	62,01	1,26	63,27		1,71		61,66	1,37	63,03	59,83	2,62	62,45	60,99	1,98	62,97
» 40 a 60	17,06			17,35	0,27	17,62	17,21	0,30	17,51	17,23	0,34	17,57	17,79	0,22	18,01
» 60 en adelante	0,95		0,97		0,04		1,05	0,03	1,08	0,93	0,05	0,98	0,97	0,03	1,00
Desconocida	1,35	0,08	1,43		0,08		1,34	0,03	1,87	1,08	0,04	1,12	0,64	0,02	0,66
Total	97,15	2,85	100,00	96,52	3,48	100,00	96,96	3,04	100,00	95,45	4,55	100,00	96,17	3,83	100,00

En el estado que figura a continuación se consignan los accidentes registrados durante el año de 1914, clasificados con arreglo a la importancia de las lesiones producidas, observándose en el mismo, además de la disminución, ya hecha notar en páginas anteriores, en la proporción de los seguidos de muerte y en la correspondiente a aquellos en los que se desconoce la importancia de la lesión, una pequeña reducción en la cifra representativa del porcentaje correspondiente a los de carácter grave, que acusa un mayor cuidado en el empleo de las medidas de prevención, tantas veces recomendadas, para

poner a cubierto al obrero de la acción de las causas que influyen en la producción de esas lesiones.

Se nota asimismo el hecho, ya observado al redactar la Estadística referente año de 1913, del aumento experimentado en la proporción de accidentes de pronóstico reservado, aumento debido indudablemente, como ya se dijo en aquella ocasión, al deseo de los médicos de ponerse a cubierto, al formular el diagnóstico de una lesión, de posibles complicaciones de la misma que puedan variar, en sentido de mayor gravedad, el juicio emitido en los primeros momentos.

Relación global de accidentes, clasifica

dos por la importancia de las lesiones.

	19	04	19	05	19	06	19	07	19	008		19	09	19	10	19	11	19	12	19	13	19:	14
LESIONES	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por too.	absolu-	Propor- ción por 100.	absom-	Propor- ción por 100.		Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por roo.	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	Gifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100	Cifras	Propor ción por too
Leves	13.008	81,89	19.177	83,59	22.337	90,98	28.063	91,79	22.506	88,44		27.205	96,02	31.942	92,02	33.776	90,13	35.701	93,97	32.129	89,61	27.955	88,79
Graves	224	2,61	475	2,06	483	1,95	375	1,23	477	1,81		256	0,88	368	1,05	287	0,84	239	0,62	302	0,84	228	0,72
Reservadas	865	9,85	976	4,14	874	3,36	1.044	3,42	1.365	5,25		701	2,42	549	1,58	777	2,07	1.374	3,61	3.177	8,83	8.114	9,88
Muerte	235	1,64	225	0,78	176	0,71	207	0,67	178	0,59	1	210	0,72	252	0,72	209	0,55	171	0,44	176	0,48	100	0,31
Inutilidad per- manente		0,24	11	0,17	82	0,33	101	0,33	73	0,28		71	0,23	124	0,35	94	0,25	35	0,087	70	0,19	58	0,18
Desconocidas.	>>	>>	2.144	9,26	513.	2,67	682	2,56	906	3,63		501	1,73	1.488	4,28	2.306	6,16	520	1,36	89	0,24	88	0,12
TOTALES	14.363		23.008	-	24.525		30.472		25.505			28.944		34.723		37.439		38.040		35.943		31.493	

La proporción en la que han ocurrido los accidentes, en relación con las horas del día, se mantiene sensiblemente la misma, siendo el período comprendido entre las doce del día y las seis de la tarde el

que mayor contingente suministra, de análoga manera a lo observado en los años anteriores.

Relación global de accidentes, clasifica

dos por la hora en que han ocurrido.

	19	04-	19	05	19	06	19	07	19	008		19	09	19	10	19	11	19	12	19	13	193	14
HORAS	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por too.	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absolu-		absolu-	Propor- ción por 100.		absolu-	Propor- ción per 100.	absolu-	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- gión por 100:	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absolu	Propor- ción por 100.	Cifras absolutas	cion
De 6 a 9	0.705	15 50	4.515	19,62	4.652	18,96	6.589	20,45	6.013	20,98		6.578	22,72	7,912	22,80	8.822	23,56	8.408	22,10	8.301	23,09	7.451	23,70
De 9 a 12	6.767	41,18	6.169	26,80	6,531	26,62	8.550	22,56	6.740	24,29		7.543	26,02	9.149	26,40	9.795	26,16	9.957	26,17	8.996	25,02	7.840	24,94
De 12 à 18	5.799	39,50	9.230	40,13	8.927	36,42	10.282	35,99	8.755	35,28		11.117	38,46	12.787	38,63	12.815	84,25	13.559	35,67	13.745	38,27	11.519	36,66
De 18 en ade- lante		9,95	2.206	9,58	2.867	11,69	3.567	10,47	2.611	12,11	-	2.672	9,23	3.123	8,99	3.957	10,56	4.001	10,51	2.426	6,74	2.045	6,50
Hora descono- cida		2,77	888	3,87	1.548	6,31	1.484	10,53	1.386	7,84		1.034	3,57	1.802	3,18	2.050	5,47	2.115	5,55	2.475	6,88	2.580	8,20
TOTALES	14.363		23,008		24.525		30.472		25.505			28.944		34.723		37,439		38.040		35.943		31.435	

Como ya en años anteriores empezó a hacerse, y para facilitar la comparación entre cifras interesantes de las que figuran en los estados que se consignan en las páginas que preceden, a continuación se insertan las de mayor importancia, con lo que se pueden apreciar con más claridad las variaciones anotadas:

Proporción de accidentes leves, en relación con el total anotado.

1904	81.89
1905	
1906	90,98
1907	91,79
1908	
1909	94,02
1910	91,02
1911	
1912	
1913	
1914	1

Proporción de accidentes graves, en relación con el total anotado.

1904	2,61
1905	2,06
1906:	1,95
1907	1,23
1908	1,87
1910.	0.88 1.05
1911.	0,76
1912	0,62
1913	0,84
1914	0,72

Proporción de muertos, en relación con el total anotado.

una.	
1904	1,64
1905	
1000	0,98
1906	0.71
1907	0.66
1908	
10/19	0,69
1909.	0.72
Address and a second a second and a second a	0.72
1911	
1911	0,55
- A 4/ A M/A 4/ B B B B B B B B B B B B B B B B B B	0.44
Addition and the second second second	4
1914	0,48
	0,31

Proporción de lesiones desconocidas, en relación con el total anotado.

1905	9.36
1906	2,67
1907	2,56
1908	3,83
1909.	1,73
1910	4,28
1911	6,15 $1,36$
1913.	0.24
1914	0.12

A continuación, y como complemento de los datos que preceden, se insertan dos estados demostrativos, uno de ellos, de la frecuencia con la que se han producido los accidentes en las distintas industrias, y el otro, de la influencia ejercida en esa producción por las causas diversas derivadas del manejo de mecanismos, herramientas y útiles del trabajo, o de las circunstancias en las que ese mismo trabajo se lleva a cabo, sin que en esas cifras se observen variaciones sensibles, en relación con años anteriores, que merezcan mención especial.

					AÑ	os	DE				
	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Servicios generales del Estado, etc	0,97	2,07	1,24	2,43	9.70	1 50	1 = 0	4 07	0.00	es Aire	a dela
Industrias ejercidas por el Estado, etc	0,06	2,02	0.04	0,07	2,70 0.45	1,56 $0,04$	1,56	1,07	2,75	2,66	1,83
Minas, salinas y canteras	19,45	18,58	21,59	18,78	17,74	25,61	21,27	» 11,84	0,01	10.01	7.55.7.4
detalurgia	8,94	8,24	0,97	0,11	0,04	20,01	0,01	77 O.	14,44 »	10,34	12,14
Trabajo del hierro	13,77	10,12	7,25	8,61	8,91	17,10	16,71	9,70	15,41	0,12 17,12	18,47
ndustrias quimicas	1,88	2,34	2,37	1,51	2,20	3,14	1,55	1,47	1,74	2,41	2.56
dem del tabaco		0,56	0,41	0,24	0,35	0,31	0,18	0,14	0,47	0,21	0.24
lem textiles	1,81	1,98	1,66	2,44	2,09	2,81	3,98	1,39	3,20	6,63	4,66
lem forestales y agricolas	1,38	0,68	1,32	3,02	2,12	1,33	0,52	2,27	0,90	0,70	1,45
lem de la construcción	10,25	14,21	14,33	11,32	10,54	9,05	13,91	14,82	15,29	15,90	17.40
lem eléctricas	1,46	1,05	2,62	1,74	4,25	0.89	0,68	2,32	1,51	2,14	1,70
lem de la alimentaciónem del libro	6,55	5,00	6,43	6,61	6,30	5,24	4,93	5,96	4,58	6,63	4.86
lem del papel, cartón, caucho	0,26	0,39	0,12	0,12	0,69	0,34	0,48	0,12	0,44	0,41	0,43
em del vestido	0.47	1,15	0,42	0,25	0,20	0,41	0,56	0,45	0,68	0,88	0,90
lem de cueros y pieles	0,47	0,35 0,35	$0.27 \\ 0.35$	0,23 $0,56$	$0,09 \\ 0,42$	$0.08 \\ 0.26$	0.07 0.35	0,04	0.10	0,21	0,16
em de la madera	6,67	5,15	4,54	4,98	4,21	4,52	3,98	0,25 5,38	0,32	0,40	0,41
em del transporte	17,46	19,79	26,26	9,12	32,35	22,26	23,92	39,64	5.12 29,913	3.92	4,40
em del mobiliario	»	0.74	1,62	0,49	0,55	0,43	0,42	0,27	0.44	25,74 $0,71$	25,23
em de la ornamentación	>>	0.43	0,69	0,60	0,19	0,20	0,48	0,19	0.70	0,74	0,76
pectáculos públicos	>>	33.	>>	0,12	0.04	»	0,01	0,01	0,007	<i>□</i> , (3:	0,00
dustrias varias	>>	1,27	1,97	2,62	2,51	2,21	1,30	1,50	1,92	2,03	1,52
em desconocidas	9,45	5,11	3,56	3,03	1,50	2,21	3,13	1,17	0,06	0,09	0,01

Proporción, por 400, de las causas productoras de los accidentes.

CI A TT CI A CI	 	_	24.00		ÑA	os	DE				
CAUSAS	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Heneradores Maquinas herramientas Herramientas de mano. Fransmisiones y otros organismos. Ascensores y elevadores Carga y descarga Caida de objetos. Caida del obrero. Conducción de carruajes. Maniobras ferroviarias. Materias incandescentes y explosivas. Intoxicación y asfixia. Varias. Desconocidas.	0,03 $0,28$ $2,30$ $5,03$ $1,40$ $0,07$ $9,87$ $4,30$ $0,45$ $7,34$ $1,02$ $3,36$ $6,10$ $0,05$ $30,18$ $28,47$	0,07 $0,15$ $1,47$ $4,38$ $1,30$ $0,17$ $2,07$ $6,25$ $1,49$ $7,15$ $0,96$ $5,60$ $0,35$ $5,60$ $0,35$ $37,83$ $27,83$	0,72 $0,08$ $0,78$ $0,78$ $4,25$ $0,65$ $4,11$ $5,68$ $9,89$ $0,45$ $4,83$ $0,50$ $48,76$ $14,18$	» 0,06 1,19 3,87 1,73 0,21 2,40 2,46 8,60 1,08 5,38 3,49 0,47 48,98 17,89	» 0,17 0,54 5,96 2,34 0,17 3,90 1,12 9,67 1,24 5,86 3,82 0,39 43,27 18,29	$\overset{*}{0,11}$ $\overset{*}{0,88}$ $\overset{*}{0,78}$ $\overset{*}{0,10}$ $\overset{*}{1,01}$ $\overset{*}{6,20}$ $\overset{*}{0,84}$ $\overset{*}{5,61}$ $\overset{*}{0,27}$ $\overset{*}{1,56}$ $\overset{*}{4,51}$ $\overset{*}{0,61}$ $\overset{*}{29,33}$ $\overset{*}{47,18}$	» 0,02 0,34 3,23 0,44 0,07 1,04 0,94 1,01 5,29 1,62 3,13 0,39 42,89	» 0,01 0,17 2,64 0,48 0,64 0,56 0,96 5,89 0,10 1,22 4,45 0,13 95,39 47,28	» 0,01 0,24 5,01 0,41 0,08 0,73 0,59 0,72 5,23 0,25 1,21 4,20 0,22 24,26 58,84	°0,02 0,18 0,15 0,15 0,15 0,15 0,42 0,27 0,24 0,73 0,73 0,73 4,42 0,73 4,42 0,80 43,80 39,07	» 0,01 0,21 3,30 0,58 0,08 0,38 0,38 4,21 0,19 0,70 4,37 0,09 44,74 40,32

Como ya queda consignado en las primeras páginas de esta Estadística, en los comienzos del año de 1914 completaron los Cuerpos de Artillería y de Ingenieros del Ejército la remisión de los datos relativos a los accidentes del trabajo registrados en los establecimientos de industria militar y en las diferentes obras y trabajos que tienen a su cargo, y que bajo su dirección se efectúan, respectivamente, con la puntualidad que desde que este servicio se lleva a cabo por la Sección 2.ª del Instituto se viene observando. A continuación se insertan esos datos en estados independientes, y en dos, que figuran en primer lugar, los de conjunto, recogidos por el Cuerpo de Ingenieros en todas sus obras; en seguida, esos mismos accidentes separadamente, para que pueda apreciarse con claridad cuáles corresponden a la Península y cuáles a Melilla, y, por último, los reunidos por el Cuerpo de Artillería, con expresión de las fábricas en las que se han producido.

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1914, independientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artilleria (incluyendo la plaza y territorio de Melilla).

Número total de	accidentes er	1908	
En 1909		. 200011111	
En 1910			******
En 1910	********		
En 1911	********	* * * * * * * * * *	
En 1912			
En 1918			
En 1914			

En los estados que se insertan a continuación no figuran más que los datos a partir de 1911, por ser este el primer año en que empezó el Instituto a recibir los correspondientes a Melilla.

 Clasificación de los accidentes, anotados por la edad de los lesionados.

	19	11	19	12	19	13	19	14
EDAD	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de neci- dentes,	Propar- ción por 100.
Menores de 14 años De 14 a 16 De 16 a 18 De 18 a 40 De 40 a 60 Mayores de 60 Edad desconocida	3 18 12 198 74 2	3,79 62,69 23,41 0,63 5,37	143 44	2,63 3,94 4,38 62,75 19,29 1,75	20 184 82 5	2,38 5,67 5,97 54,95 24,47 1,49 5,07	28 35 391	1,51 3,86 5,88 65,74 17,64 1,51 2,86
TOTAL	316	100,00	228	100,00	335	100,00	595	100,00

II. - Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

	19	11	19	12	19	013	19	14
HORAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
De 6 a 9 De 9 a 12 De 12 a 18	46 84 139	14,19 25,92 42,93	41	17,46 17,90 34,52	56	$20,29 \\ 16,71 \\ 28,95$	108	$15,63 \\ 18,15 \\ 34,97$
De 18 en ade-	15	4,62	17	7,42	12	3,58	79	13,27
Hora descono- cida	40	12,34	52	22,70	102	30,47	107	17,98
TOTAL	324	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

III. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

CLASIFICACIÓN	19	11	19	12	19	13	19	14
DE LAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acei- dentes.		Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100,
Leves	238 12 40 3 31 324	73,48 3,70 12,34 0,92 9,56 100,00	201 5 22 1 3 229	87,79 2,18 9,60 9,60 0,43 **	26 3 *	89,56 1,79 7,76 0,89 * 100,00	8 19 8 *	94,13 1,34 3,19 1,34 * 100,00

IV. - Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

	19	11	19	12	19	13	19	14
INUTILIDAD	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
Temporal Permanente ab-	288	89,73	224	98,26	326	98,20	582	99,15
soluta Permanente	35	>>	1	0,43	»	»	»	»
parcial Desconocida	2 31	0,62 9,65	3 »	1,31 *	» 6	1,80 »	5 »	0,85 »
Total	321	100,00	(1) 228	100,00	(2) 332	100,00	(3) 587	100,00

 ^{(1) 228 + 1} muerto = 229, total registrado en el año.
 (2) 332 + 3 muertos = 335, idem id.
 (3) 587 + 8 idem = 595, id. id.

V.-Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.

	19)11	19	012	1	913	1	914
INDUSTRIAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes,	
Servicios gene-								
rales del Es-								
tado Minas y cante-	»	>>	1	0,43	69	20,59	110	18,48
ras	»	35	4	1,74	32	9,55	56	9,41
rro Industrias qui-	1.1.	3,72	19	8,29	28	8,43	40	6,72
micas	1	0,33	6	2,62	7	2,08	19	3,19
Idem del tabaco.	>>	>>	>>	>>	i	0,29	»	3,10
Idem forestales y agricolas		>>	2	0,66	>>	>>	4	0,67
Idem de la cons- trucción	174	59,02	62	27,07	101	90.10	7.00	20.00
Idem eléctricas. Idem de la ali-	7.1.32	»	3	1,29	101	30,18 0,29	139	23,36 0,67
mentación	9	3,05	23	10,04	23	6,86	39	6,55
Idem del libro Idem del papel,		ď	1	0,43	3	0,87	3	0,50
cho	>>	»	»·	»	/ 1	0,29	,a ⁻	b
ros y pieles	»	»	1	0,43	>>	»>	1.	0,16
Idem de la ma- dera	1.6	5,42	8	3,49	16	4,77	15	2,52
Idem de los	72	24,40	72	200 05	ह न	45.00	يدفند	20.51
transportes Idem varias	12	4,06	75 22	33,25 9,60	51	15,22 0,58	141 24	$23,74 \\ 4,03$
Desconocidas	»	»	2	0,66	»	».	29 >>	*
Total	295	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

VI. — Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

	H-M-						1	- F
	1	911	19	912	19	013	19	14
CAUSAS	Total de acci- dentes:	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
Máquinas-he- rramientas	1	0,31	5	2,18	5	1,49	4	0,67
Herramientas de mano	9	2,80	2	0,80	2	0,59	22	3,69
Transmisiones, etcetera Ascensores y	>>	>>	5	2,18	1	0,29	4	0,67
elevadores Carga y descar-	>>	»	>>	»	1	0,29	1	0,16
ga	6	1,86 3,42	26 4	11,35 $1,74$	18	5,37 0,89	59 11	$9,91 \\ 1,84$
to de tierras. Caida del obrero Conducción de	1 19	» 5,90	» 6	» 2,62	» 8	» 2,38	» 21	3,52
carruajes Maniobras fe-	5	1,55	S	3,49	3	0,89	8	1,34
rroviarias Quemaduras y	»	>>	3	3,31	»	>>	2	0.33
explosiones	6 28	$\frac{1,86}{8,72}$	$\frac{9}{149}$	$\frac{3,93}{63,07}$	11 141	3,28 $42,08$	18 53	3,02 8,90
Desconocidas	236	73,58	12	5,33	142	42,45	392	65,95
TOTAL	322	100,00	229	100,00	885	100,00	595	100,00

VII. - Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

	19	11	19	12	19	13	19	14
INDEMNIZACIONES ABONADAS	Número total.	Propor- ción por 100.	Número total.	Proper- ción por 100.	Número total.	Propor- ción por 100.	Número total.	Propor- ción por 100
Por inutilidad temporal	243	91,03	224	97,83	326	97,32	581	97,66
Por inutilidad permanente	2	$0,78 \\ 0,39$	4 1	$1,74 \\ 0,43$	6 3	$^{1,79}_{0,89}$	5 8.	0.84 1.84
Sin indemniza-	10	7,81	->>	>>	>>	»	1	0,46
TOTAL	256	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1914, inde ración entre los ocurridos en

pendientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artilleria (con sepala Peninsula y en Melilla).

I. - Clasificación de los accidentes, ano

tados por la edad de los lesionados.

				PENÍN	SUL	Ā							MEL	TLLA			
EDAD	19	011	19	012	19	918	1	914		19	011	19	012	1	918	19)14
	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100	de acci		da mari	Propor- ción por 100,		Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total .de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción per roo.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 10 a 14 años	»	·»	»	>> .	>>	39,	*	30		8	3,16	6	3,40	8	3,20	9	1,78
De 14 a 16	1	1,40	3	5,76	2	2,80	1	1,08		12	7,74	6	3,40	17	6,85	22	4,37
De 16 a 18	1	1,40	2	3,84	3	3,46	5	5,43		11	4,34	8	4,54	17	6,85	30	5,96
De 18 a 40	40	56,37	21	40,42	31	35,63	45	48,94	-	158	62,47	122	69,36	153	61,76	346	68,92
De 40 a 60	22	30,98	20	38,46	37	42,02	29	31,52		52	20,55	.24	13,63	45	18,14	76	15,10
Mayores de 60	2	2,81	3	5,76	5	5,75	4	4,34		»	»	1	0,56	ò	»	5	0,99
Edad desconocida	5	7,04	3	5,76	9	10,34	8.	8,69		12	4,74	9	5,11	8	3,20	15	2,88
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00		253	100,00	176	100,00	248	100,00	503	100,00

II. — Clasificación de los accidentes

por la hora en que han ocurrido.

•				PENÍN	NSUL	A							MEL	ILLA	-		
HORAS)11	19	12	19	013		014		19	011	19	12	18	913	1	014
	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acei-		do and	Propor- ción por 100.		Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes:	Proporción por 100.	Total' de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 6 a 9	5	7,04	8	15,38	15	17,24	12	13,04		41	16,20	32	18,08	58	21,37	01	
De 9 a 12	18.	25,37	9	17,30	12	13,79	22	23,91		66	26,09	.32	18,08	44	17,75	81 86	16,10
De 12 a 18	25	35,21	13	25,00	46	52,38	29	31,53	A	114	45,07	66	37,30	51	20,56	179	17,09
De 18 en adelante	1	1,40	4	7,69	2	2,80	3	3,26		14	5,53	13	7,34	10	4,03	76	35,61
Hora desconocida	22	30,98	18	34,63	12	13,79	26	28,26	i	18	7,11	34	19,20	90	36,29	81	15,10 16,10
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00		253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

III. - Clasificación de los accidentes por

la naturaleza de las lesiones producidas.

			J	ENÍN	SUL	A						MEL	ILLA			
CLASIFICACIÓN	19	911	19	12	19	13	19	014	19	11	19	12	19)13	19	14
DE LAS LESIONES	lide acci-	Propor- ción por 100.	de ringi	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	 Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Leves	54	76,08	43	82,71	70	80,46	80	86,97	184	77,72	158	89,29	230	92,76	480	95,44
Graves		11,26	3	5,76	5	5,75		6,52	4	1,58	2	1,12	1	0,40	2	0,39
Reservadas		11,26	6	11,53	12	13,79	4	4,34	32	12,66	16	9,03	14	5,64	15	2,98
Mortales		1,40	»	A.	>>	>>	2	2,17	2	0,79	1	0,56	3	1,20	6	1,19
Desconocidas	>>	»	-33	>>	»	»	»	,>	31	12,25	» ,	»	>>	Þ.	» _.	»
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

IV. — Clasificación de los acciden

tes por la inutilidad producida.

				PENÍN	SUL.	A						MEL	ILLA			
INUTILIDAD	19	11		912	19	013	1	914	19	011	19	012	1	913	19	014
	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	ción.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción par 100:
Temporal	68	97,15	48	92,31	82	94,25	87	96,67	220	87,65	176	100,00	244	99,60	495	99,61
Permanente absoluta	>>	*	1	1,92	>>	» ,	»;	20	>>	`»	».	3)	>>	»	>>	» »
Idem parcial	2	2,85	, 3	5,77	5	5,75	3.	3,33	>>	»	»	- »	1	0,40	2	0,39
Desconocida	>>	>>	»	>>>	3 5°	»	>9	20	31	12,35	>>	· »	»,	>>	>>	»
TOTAL	70	100,00	52	100,00	87	100,00	90	100,00	251	100,00	176	100,00	245	100,00	497	100,00

V. - Clasificación de los accidentes por la natura

leza de las industrias en las que se han producido.

	11	-							,							
			-	PENÍI	NSUL	A:						MEL	ILLA			
INDUSTRIAS	1	911		912	19	913	19	914	19	011	19)12	19	913	1	914
INDUSTRIAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100	de acci-	Propor- ción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.						
Servicios generales del Esta- do, etc	>>	»	»	»	»	>>	»	23	7	2,76	1	0,56	69	27,86	150	21,86
Minas y canteras	>>	>>- >>-	>>	>>	55	»	>>	>>	16	6,32	4	2,26	32:	12,90	56	11,13
Trabajo del hierro	8	11,26	6	11,53	17	19,54	15	17,39	3	1,18	13	7.54	11	4,43	25	4,97
Industrias químicas	1,	1,40	6	11,53	7	8,04	14	15,21	>	'n	>>	3>	»)·	»	5	0,99
Idem del tabaco	3)	>>	».	>>	×	»	»	. 3 2	»	3)	»	72-	1	0,40	39	·»>
Idem textiles	»	»	>>	>>	>>	»	>>	»	»	»	» -	»	».	»	»	>>
Idem forestales y agricolas	1	1,40	»·	3)	»	»	»	»	>>	»	2	1,12	»	»	4	0,78
Idem de la construcción	54	76,10	26	50,05	45	51,74	45	47,86	120	47,47	36	20,33	56	22,58	94	18,68
Idem eléctricas	>>	>>	»	»	»	>>	2	2,17	2	0,79	3.	1,69	1	0,40	2	0,39
Idem de la alimentación	»	»	1	1,92	2	2,30	3	3,26	9	3,55	22	12,43	21	8,47	36	7,15
Idem del libro	>>	»	1	1,92	»	>>	»	»	1	0,39	>>	»	3	1,20	3	0,59
Idem del papel, cartón y caucho	>>	»	25	»	1	1,15	*	20	»	»	>>	»	>>	»·	»)·	⊅
Idem de los cueros y pieles	»;	»	»	»	>>	»	1	1,08	· »		1	0,56	»	»	33	»
Idem de la madera	4	5,63	3	5,76	6	6,89	4	4,34	12	4,74	. 5	2,82	10	4,03	11	2,18
'Idem de transportes	1	1,40	3	5,76	9	10,34		6,52	71	28,06	72.	40,73	42	16,93	135	26,91
Varias	2	2,81	6	11,53		,	2	2,17	10	3,95	16	9,04	2	0,80	22	4,37
Desconocidas	»	»	» .	»	»	»	»	»	2	0,77	2	1,12	»	»	»	>>
Total	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

VI. — Clasificación de los accidentes

por las causas que los han producido.

				PENÍ	V SÚ L	A							MEL	ILLA			
O A IT O A O	1	911	19	912	19	913	19	014		19	11	19	12	19	013	19	14
CAUSAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	ide accid	Propor- ción por 100.	de peri.	Propor- ción por 100.	da mani	Propor- ción por 100.		Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes:	Proporción por 100.
Máquinas-herramientas	1	1,40	3	5,76	5	5,75	3	3,26	4	»	»	2	1,12	»	»	I	0,19
Herramientas de mano	1	1,40	>>	>>	1	1,15		3,26		8	3,16	2	1,12	1	0,40	19	3,77
Transmisiones y otros órga- nos	»	»	3	5,76	»	»	».	»	1	>>	»	2	1,12	1	0,40	4	0,78
Ascensores y elevadores	>>	35	ŵ	>>>	1	1,15	»	»		3)	»	>>	»	35.	>>	1	0,19
Carga y descarga	1.	1,40	1	1,92	2	2,30		5,63		5	1,97	25	14,12	16	6,40	54 -	10,73
Caida de objetos	55.	35	X)	»	»	>>	1	1,08		11	4,34	4	2,24	3	1,20	10	1,98
Desprendimiento de tierras.	"	>>	>>	»	»	>>	3>	» »		1	0,39	»	*	>>	»	39	»
Caida del obrero	7	9,85	1	1,92	>>	>>	2	2,17		12	4,74	5	2,82	8	3,20	19	3,77
Conducción de carruajes	»	70	1	1,92	>>	>>	-	1,08		5	1,97	7	3,95	3	1,20	7	1,39
Maniobras ferroviarias	>>	»	>>	»	>>>	20	1 , »	1,00		2	0,79	3	1,69	-33	»	2	0,39
Quemaduras y explosiones	1	1,40	1	1,92	7	8,05		2,17		5	1,97	8	4,52	4	1,60	16	3,18
Varias		»	42	80,80	*	.o,00	5			28	11,06	107	60,53	141	56,98	48	9,54
Desconocidas		84,55		».	71	81,60	'	5,23 76,12		176	69,61	12	6,77	71	28,62	322	64,09
Тотац	71	100,00	52	100,00	87	100 00	92	100,00		253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

VII. - Clasificación de las

indemnizaciones abonadas.

		0.1	I	ENÍN	SULA	\						MELILI	A			
	19	11	19	12	19	13	19	14	19	11		12	19	13	19	14
INDEMNIZACIONES ABONADAS	Total	Proper-	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proposción por 100.
Por inutilidad temporal	68	95,79	48	92,31	82	94,25	86	93,49	241	95,26	176	99,44	244	98,40	495	98,42
Por inutilidad permanente	2	2,81	4	7,69	5	5,75	3	3,26	»	»	»;	»	1	0,40	2	0,39
Por muerte	1.	1,40	>>>	>>	»	33	2	2,17	2	0,79	1	0,56	3	1,20	6	1,19
Sin indemnización	>>	20	7>	>>	»	>>	1.	1,08	10	3,95	» .	>>	>>	»	-35	3
Тотац	71	1.00,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

	Total	Promedio	TOTAL	L DE ACCID	ENTES	PROM	MEDIO MEN	ŠUAL
ESTABLECIMIENTOS	de obreros en el año.	mensual de obteros.	Leves.	Graves.	Muertos.	Leves.	Graves.	Mucrtos
Archivo facultativo y Museo	356	29	>>	1	7)	>>	0,08	>>
Taller de precisión	901	75	»	ī	»	»	0,08	>>
Parque de Madrid	960	80	>>	1	>>>	>>	0,08	»
fabrica de Toledo	8.700	~725	327	1	»	26,4	0,08	75
daestranza de Artilleria	2.968	260	50	>>	*	4,16	· >>	20
Fabrica de Artilleria	6.442	536	87	>>	>>	7,25	>>	>>
dem de Granada	3.528	302	3	>>	1	0,25	»	0,08
dem de Trubia	16.707	1.389	122	>>	2>	10,16	39	>>
dem de Oviedo	8.542	716	27	>>	>>	2,25	>>	>>
Parque de Mahón	1.172	97	3	»	»	0,25	*	20;
Total	50.276	4.209	619	4	1	50,72	0,24	0,08

Con la inclusión de los estados que preceden queda terminada la Estadistica de accidentes del trabajo referente al año de 1914, que la Sección 2.ª de este Instituto ha redactado, cumpliendo un deber reglamentario, lamentando sólo, como ya lo hizo en años anteriores y en este mismo lugar, que la falta de un censo obrero detallado y completo, le impida deducir las consecuencias y formular las conclusiones, que serían la derivación lógica del estudio que, de contar con ese indispensable elemento de juicio, podría llevar a cabo; estudio que ciertamente habría de ofrecer un interés indudable para la población obrera y para la industria nacional de nuestra patria.

El Jeke de la Sección 2.ª,

Fosé ONTaxvá.

PROVINCIA DE		De 10 a	14 años.	Entre 14	y 16 años.	Entre 16 y	18 años.	
Albacete.	PROVINCIA DE	Varones.	Hembras	Varones,	Hembras	Varones.	Hembras	
Alicante. 20 S 116 25 114 39 Almeria. 10 = 34 3 31 8 Aviia.	Álava	59	>>	6	>>	7	»	
Almeria.	Albacete					2		
Avila. Badajoz. 3	Alicante	20	8				39	
Badajoz. 3		10	>>	4.00	-5-		-35	
Baleares				>>		33		
Barcelona			35	2		6		
Burgos			1.0	100		195		1
Cácires. 1 """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""				102		100		1
Caditz 8 9 9 9 9 9 9 9 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 9 9 2 1 9 9 9 0 2 9 <td></td> <td>77</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> <td></td>		77		1		35		
Canarias *<		1		.L.				
Castellón 1 * 2 * 5 * Córdoba *							22	
Ciudad Real " " " " " " " " " " " " " " " " " " "		1		1		-	25	
Cordoba. ** <		39		23	20	23	>>	
Counta % S S S S S S Cuenca % % 2 % 1 % <th< td=""><td></td><td>25</td><td>>></td><td>*</td><td>>></td><td>2)</td><td></td><td></td></th<>		25	>>	*	>>	2)		
Gerona 8 1 19 1 8 " </td <td></td> <td>>></td> <td>39</td> <td>S</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>3</td> <td></td>		>>	39	S	3	5	3	
Gerona 8 1 19 1 8 " </td <td>Cuenca</td> <td></td> <td>39</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>1</td>	Cuenca		39	2	-	1	30	1
Guipúzcoa 11 3 41 4 71 1 Huelva 9 42 1 128 1 Huesca 2 14 54 > Jaén. 3 1 4 > 2 León. 3 1 4 2 > Lérida 4 7 21 3 3 2 2 1 4 2 > 1 4 2 2 1 4 2 2 1 1 4 2 2 2 1 1 4 2 2 2 1 1 4 2 2 2 1 1 4 2 2 2 1 1 4 2 2 2 1 1 4 3 2 2 9 6 44 1 7 1 1 3 4 1 7 2 1 3	Gerona	8	1	19	1	8		
Guipúzcoa 11 * 41 4 41 1 1 Huelva 9 * 42 1 128 1 Huelva 1 128 1 1 128 1 1 1 1 4 * 54 * 3 4 * 54 * <t< td=""><td>Granada</td><td></td><td>25</td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td></t<>	Granada		25			1		
Huelva 9 # 42 1 128 1 Huesca 2 2 14 3 54 3 Jaén 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 3 7 3 21 3 3 4 3 7 3 21 3 3 4 3 7 3 21 3 3 4 3 7 3 21 3 3 4 3 2 3 4 3 2 3 4 4 3 2 299 6 414 17 7 3 4 17 4 4 3 2 299 6 414 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4 17 4<	Guadalajara	>>			>>	7.1	20	
Huesca 2 * 14 * 54 * Jaén. ***	Guipuzcoa				4	100	1	
Jaén. " " " " " " " " " " " " " " " " " " "		9						
León	Indu	2					7	
Lérida. 4 * 4 * 21 3 Logroño. 1 * 4 * 2 * Madrid. 78 2 299 6 414 17 Málaga. 8 1 31 3 65 3 Murcia. 23 1 112 2 138 4 Navarra. 5 1 24 1 25 2 Orense. * * * * * 9 * 67 * 116 2 Oriedo. 9 * 67 * 116 2 2 Palencia. 4 * 9 1 13 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 2 7 13 53 8 8 8 8 8 9 9 1 13 3				7		4	7.0	
Logroño. 1 * 4 * 2 * Lugo. * <t< td=""><td>Lévida</td><td></td><td></td><td>7</td><td></td><td>21</td><td>3</td><td>4</td></t<>	Lévida			7		21	3	4
Lugo " " " " " " " " " " " " " " " " " " "				4		2	2)	
Madrid. 78 2 299 6 414 17 Malaga. 8 1 31 3 65 3 Murcia. 23 1 112 2 138 4 Navarra. 5 1 24 1 25 2 Orense. 9 8 8 9 2 Oviedo. 9 67 116 2 Palencia. 4 9 1 13 3 Pontevedra 19 2 70 13 53 8 Salamanca 9 9 8 56 8 Santander 12 1 55 8 56 8 Segovia 9 1 13 3 9 9 1 13 8 13 13 13 13 13 8 <t< td=""><td></td><td></td><td>>></td><td>>></td><td>>></td><td>3)-</td><td>27</td><td></td></t<>			>>	>>	>>	3)-	27	
Málaga. 8 1 31 3 65 3 Murcia. 23 1 112 2 138 4 Navarra. 5 1 24 1 25 2 Orense. " " 8 9 " 9 67 " 116 2 Oviedo. 9 " 67 " 116 2 2 16 1 13 3 8 Palencia. 4 " 9 1 13 3 8 8 8 9 " 16 2 70 13 53 8		78	2	299	6	1	17	
Murcia. 23 1 112 2 138 4 Navarra. 5 1 24 1 25 2 Orense. " " 8 " 9 " Oviedo. 9 " 67 " 116 2 Palencia. 4 " 9 1 13 3 Pontevedra 19 2 70 13 53 8 Salamanca "	Målaga	8	1,	31				
Orense. """	Murcia	23	1			11	4	
Oviedo. 9 " 67 " 116 2 Palencia. 4 " 9 1 13 3 Pontevedra 19 2 70 13 53 8 Salamanca " <t< td=""><td></td><td>5</td><td>1</td><td>24</td><td>1</td><td>25</td><td>**</td><td>1</td></t<>		5	1	24	1	25	**	1
Palencia 4 " 9 1 13 3 Pontevedra 19 2 70 13 53 8 Salamanca "				8		110		
Pontevedra 19 2 70 13 53 8 Salamanca """"""""""""""""""""""""""""""""""""				61	2 1		2	
Salamanea " " " " " " " " " " " " " " " " " " "				70	12		8	
Santander. 12 1 55 8 56 8 Segovia. 3 42 3 3 42 3 3 42 3 4 4 1 3 42 3 3 4 2 3 42 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4							*	
Segovia. """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""	Santander		l "i			56	8	
Sevilla 76 11 162 49 255 40 Soria """" """ """ """ """ """ """ """ """ "))					
Soria """ """ "" """ """ """ "" "" "" "" "" "	Sevilla			1.62	49	255	40	
Tarragona 2 " 16 1 12 1 Teruel 10 1 11 " 18 " 3 Toledo " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 " 3 " 3 " 42 " 3 <td>Soria</td> <td>- >></td> <td>33-</td> <td></td> <td></td> <td>11</td> <td></td> <td></td>	Soria	- >>	33-			11		
Teruel. 10 1 11 » 18 » Valencia. 65 8 292 41 366 40 Valladolid. 3 » 22 3 42 » Vizcaya. 20 » 80 2 137 1 Zamora. » » » » 1 » Zaragoza 56 4 119 13 161 »	Tarragona	2	>>		1	11		
Valencia. 65 8 292 41 366 40 Valladolid. 3 » 22 3 42 » Vizcaya. 20 » 80 2 137 1 Zamora. » » » » 1 » Zaragoza 56 4 119 13 161 »	Teruel	10	1	11				
Valladolid 3 » 22 3 42 » Vizcaya 20 » 80 2 137 1 Zaragoza » » » » 1 » Zaragoza 56 4 119 13 161 »	Volencie	29					1	
Vizcaya 20 » 80 2 137 1 Zaragoza » 4 119 13 161 »	Valladolid	60						
Zamora	Vizeava	30					1	
Zaragoza 56 4 119 13 161 »	Zamora	20				101	3)	
					1	161		
TOTALES		-	-	-		-		
	TOTALES	585	61	1.847	224	2.531	215	

Entre 18	y 40 años.	Entre 40	y 60 años.	Mayore	s de 6o.	Edad des	sconocida	Т	OTALI	ss
Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras.	TOTAL
43	ž.	23	25	3	>>	D	39	82	D	82
22	>>	8	3)	3)	335	3	χ)	32	>>	32
819	72	278	16	9	3	25	3	1.381	166	1.547
209	4	53	29	29	20.	>>	33	337	1.0	347
13 40	>>	9.))))	»	>> >>	>>	35	19 57	20	19
69	2	30	ĩ	4	30	>>	2)	118	» 8	57 126
2.142	130	809	12	51	2	33	1	3.472	243	3.715
128	1	63	20	2	>>	35-	32	198	1	199
9	>>	5	>>	>>	>>	>>	»	16	**	16
»	>>	2)	20	3>	>>-	39	>>	33	25	20
>>	39	>>	>>	25	33	>>	39	29-	**	35
120	36	42	>>	1	>>	3)	33	1.71	XX.	171
3)	>>	>>>	33-	7>	35,	>>	12	D-	25	>>
270	7.5	25)) ()	>> 1	72	>> 1	30	" 119	23	* 142
79	15 »	7	2	25-	» »	6))))	27	20	27
11 75	7	11	1	3	2)	1	3)	122	10	132
20	>>	>>	20	3)	>>	9	>>	»	>>	>>
35	>>	35	29	33>	>>	35	25	>	*	39
428	5	110	35	19	(35) .	2	3)	680	11	691
1.150	>>	237	>>	4	>>-	4	>>	1.574	2	1.576
8	397	20	7)	33	33	29	>>	78	3)	78
>>	>>	>>	>>	25	>>	>>	.29	» 73	2)	» 70
56	»	10	>>	1	>>	20	>>	72 345	» 6	72 351
548	2	60	1	3	23	2	3)	31	3)	31
19	>>	4	>>	39	>> >>	35	3	2) 1	>>	3)
3.274	» 15	937	8	» 53	1	83	->>	5 088	49	5.137
611	20	146	<i>y</i>	12	339	2	3>.	875	7	882
760	7	186		15	20-	18	>>	1.252	14	1.266
226	5.	85	>>	3	>>	9	. 20	377	9	386
38	25	13	1	20	30	20	>>	68	9	69 761
474	5 7	78	1	4	20	4	20	752 133	11	144
76		28	>>	1.	>>	2 8	2)	359	89	398
178	14	31	2	39	29	»	20	>>	3)	ω
477	» 59	" 191	9	13	D)	26	3	880	88	918
20 (2)	»	191 »	>>	3)	2)	>>	>>	33-	25	35
1.490	132	415	5	23	2	16	1	2.437	240	2.677
1.1	20-21	3	>>	20	>>	9	>>	14	» ()	$\frac{14}{334}$
209	5	89	2	1	25	5	>>	325 914	9	215
147	>>	24 7	>>	2	>>	2	:>>	214 26	- D	26
18	70		»	1	2	21	2)	4.281	174	4.405
2.572	75	875	8	40 20	»	21	70	965	8	973
677	75 5 5	199	3)	14	"	9	3)	1 880	8	1.888
1.310		310	»»	20	23	1	>>	24	>>	24
899	» 51	190	ä	8	>>	3	>>	1.486	71.	1.507
	-			s		000		20.017	1.218	31.435
19.150	623	5.598	72	308	10	203	8	30.217	A. L. IU	011100

PROVINCIA DE	Entre	10 у 14	años.	Entre	14 y 16	años.	Entre	16 y 18	años.	Entre	18 y 40	años.		Entre	40 y 60	años.	De 60 a	ños en a	delante.	Edad	descono	cida.	T	OTALI	es
Thuylavia DB	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	Varoues.	Hembras	TOTAL		Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras,	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL
Alava Albacete Alicante Almeria		» 0,51 »	» 1,80 2,88	7,31 7,49 9,79	» 1,61 0,86	7,31 9,10 10,65	8,53 9,37 7,36 8,93	» 2,52 0,86	8,58 9,37 9,88 9,79	42,47 65,37 53,00 60,26	3 4,65 1,15	42,47 $65,37$ $57,65$ $61,41$		28,04 25,00 17,97 15,27	» 1,03 »	28,04 25,00 19,00 15,27	3,65 » 0,58 »	» 0,19 »	3,65 » 0,77 »	» 1,61	» ;0,19 »	» 1,80	100,00 100,00 89,27 97,12	» 10,73 2,88	100,00 100,00 100,00 100,00
Avila Badajoz Baleares Barcelona Burgos	5,26 1,58 3,30	» 0,79 0,51 »	5,26 2,37 3,81 »	3,50 6,32 4,36 0,50	3,16 1,15	3,50 9,48 5,51 0,50	5,26 3,95 4,97 2,01	» » 0,96.	» 5,26 3,95 5,93 2,01	68,48 70,20 56,87 57,82 64,34	3,49 0,50	68,43 70,20 58,45 61,31 64,84		31,57 15,78 28,80 21,77 31,65	» 0,79 0,24	\$1,57 15,78 24,59 22,01 31,65	3,16 1,37 1,00	» » 0,04 »	3,16 1,41 1,00	» » »	» » 0,02	» 0,02	100,00 100,00 93,66 93,46 99,50	6,34 6,54 0,50	100,00 100,00 100,00 100,00
Cáceres Cádiz Canarias Castellón Ciudad Real.	» 0,58	» » »	6,25 » 0,58	6,25 » 1,16	>> >> >> >> >>	6,25 » 1,16 »	» » 2,92	>> >> >> >> >>	» » 2,92 »	56,25 » 70,20	» » »	56,25 » 70,20		31,25	>> >> >> >> >>	31,25 » 24,56 »	» » 0,58	» » » »	» » 0,58	» » » »	>> >> >> >> >>))))))))	100,00	2) 2) 2) 2)	100,00 » 100,00
Cordoba Coruña Cuenca Gerona Granada	5)	» » 0,75	% % 6,81	5,60 7,40 14,38	2,10 0,75 »	7,70 7,40 15,13	3,50 3,70 6,06	2,10 2,10 2,10	5,60 3,70 6,06	55,74 40,80 56,87	10,56 » 5,30	40,80		17,60 25,90 8,33	1,40 » 0,75	3,00 25,90 9,08	0,70 » »	>> >> >> >>	0,70 » »	0,70 22,20 0,75	>> >> >> >>	0,70 22,20 0,75	83,81 100,00 92,43	36,19 7,57	100,00 100,00 100,00
Guadalajara Guipúzcoa Huelva Huesca Jaén	1,59 $0,57$ $2,56$))))))))	1,59 0,57 2,56	5,98 2,66 17,94	0,57 0,06 »	% 6,50 2,72 17,94	» 10,27 8,12 69,25	0,14 0,06 »	» 10,41 8,18 69,25	% 64,74 73,00 10,25	» -0,72 »	55,46 73,00 10,25		13,02 15,03	» »	3,02 15,03 "	» 2,74 0,25 »	» » »	2,74 0,25	» 0,28 0,25 »	» » »	» 0,28 0,25 »	98,41 99,88 100,00	3,59 0,12	00,00 100,00 100,00
Leon Lérida Logroño Lugo Madrid	3,13 3,22	» » »	3,22 »	1,38 1,96 12,90 *	» » »	1.38 1.96 12,90	5,52 5,98 6,44 »	0,84 »-	>>	77,84 70,76 61,32	» 0,56 »	77,84 71,32 61,32		13,88 17,09 12,90	» 0,28 »	13,88 17,37 12,90	1,38 0,84 "	39 39 39 39	1,38 0.84 »	» 0,56 3,22	>> >> >> >> >>	0,56 3,22	100,00 98,30 100,00 »	1,70 »	100,00 100,00 100,00
Malaga Murcia Navarra Orense Oviedo	1,81 1,29	0,02 0,11 0,07 0,25 »	1,53 1,02 1,88 1,54	5,82 3,51 8,84 6,21 11,59	0,11 0,34 0,15 0,25 »	5,93 3,85 8,99 6,46 11,59	8,05 7,36 10,90 7,30 13,04	0,38 0,34 0,30 2,58	8,38 7,70 11,20 9,88 13,04	63,80 69,30 60,06 55,71 55,09	0,29 0,58 1,29	55,09	-	18,24 16,55 14,69 22,02 18,84	0,15 » » 1,44	18,39 16,55 14,69 22,02 20,28	1,03 1,36 1,18 0,77 *	0,01 » » »	1,04 1,36 1,18 0,77	0,64 0,22 1,42 2,33	» » »	0,64 0,22 1,42 2,33 *	99,05 99,21 98,90 97,67 98,56	0,95 0,79 1,10 2,88 1,44	100,00 100,00 100,00 100,00
Palencia Pontevedra. Salamanca Santander	2,77 3,77 3,70	» » » 0,10	1,18 2,77 » 1,40	5,50 6,25 * * 5,99	0,69 ,87	8,80 6,94 * 6,86	15,24 9,02 » 6,10	0,26 2,07 » 0,87	15,50 11,09 » » 6,97	62,67 58,83 » 51,51	0,65 4,86 * * 6,42	63,32 63,69 * 57,93		10,23 19,44 " 20,80	0,13 » » 0,98	10,36 19,44 ** 21,78	0,52 0,69 » 1,41	>> >> >> >> >>	0,52 0,69 " " 1,41	0,52 1,38 » » 2,83	» » » 0,32	0,52 1,38 » » 3,15	98,82 92,37 » 90,42	1,18 7,68 * 9,58	100,00 100,06 * * 100,00
Segovia Sevilla Soria Tarragona Teruel	0,59 4,65	0,41 » 0,46	3,24 0,59 5,11	6,05 3 4,79 5,11	1,83 °° 0,29 °°	7,88 5,08 5,11	9,52 9,59 8,37	1,49 0,29 »	3,88 8,37	56,17 78,58 62,67 68,41	** 4,55 ** 1,49 **	% 60,72 78,58 64,16 68,41		15,50 21,42 23,92 11,16	0,15 » 0,59	15,65 21,42 24,51 11,16	0,85 0,29 0,92	0,06 »	0,91 » 0,29 0,92	0,56 ,49 0,92	0,03 » »	0,59 3,49 0,92	91,04 $100,00$ $97,31$ $99,54$	8,96 2,69 0,46	300,00 100,00 100,00 100,00
Toledo Valencia Valladolid Vizcaya Zamora Zaragoza	1,47 0,31 1,05	0,18 » » 0,26	1,65 0,31 1,05 3,97	3,662 2,26 4,23 3,7,89	0,92 0,31 0,10 0,86	7,54 2,57 4,33 8,75	8,30 4,31 7,25 4,16 10,68	0,90 0,05 »	9,20 4,31 7,30 4,16 10,68	69,24 58,47 69,65 69,44 62,52 59,71	3,38	69,24 60,16 70,16 69,70 62,52 66,09		26,92 19,86 20,45 16,41 29,16 12,60	0,18 » 0,19	$26,92 \\ 20,04 \\ 20,45 \\ 16,41 \\ 29,16$	0,32 3,84 0,90 2,00 0,74 2,00	» 0,04 » »	3,84 0,94 2,00 0,74 * 0,53	0,47 0,20 0,47 4,16 0,19	>> >> >> >> >>	0,47 $0,20$ $0,47$ $4,16$ $0,19$	100,00 96,05 99,18 99,58 100,00 95,29	3,95 0,82 0,49 * 4,71	100,00 100,00 100,00 100,00 100,00
Promedio.	1,86	0,19	2,05	5,87	0,71	6,58	8,05	0,68	8,73	60,99	1,98	62,97		17,79	0,19	12,79	0,97	0,03	1,00	0,64	0,02	0,66		3,87	100,00

CUADRO núm. III. — Relación de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

_	PROVINCIA DE	De 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18.	De 18 en adelante.	Hora des-	TOTAL
Ä	Laws	0		4.75			
A.	dava	9	14	46	13	>>	82
A.	dbacete	4	15	9	3	1	32
46.	licante	409	405	533	154	46	1.547
2	dmeria	86	80	141	33	7	347
2	vila	5	2	9	3	29	19
15	adajoz	11	8	30	8	>>	57
1	aleares	32	35	45	13	1	126
1	larcelona	1.427	1.053	1.194	18	23	3.715
	urgos	37	50	84	27	1	199
(áceres	5	5	G	33)	>>	16
1	ádiz	>>	2)	17	30	**	>>
1_	anarias	>>>	35	>>	>)	>>	25
	astellón	42	41	82	5	1	171
Č	iudad Real	20	20	3)-	33	25	>>,
0	órdoba		22	20-	25:	>>>	10
0	oruña	27	45	46	7	1.7	142
0	uenca	3	อิ	11	2	6	27
G	erona	34	38	33	26	1	132
C	ranada	×	29	25	3>	25	30
(I	uadalajara		25	>>	>>	>>	>>
10	uipúzcoa	211	162	187	102	29	691
Ei Tei	nelva	404	445	535	178	14	1.576
J.	uesca	35	18	1.5	10	*	78
T	tén	>>	3)	2)	39	>>	2)
T.	eón érida	14	19	32	7	>>	72
,d1	ogroño	91	100	118	34	8	351
T	ugo	2.	9	14	2	20	31
M	adrid	971	1 000	2 00=	3	»	3)
M	álaga	222	1.283	2.095	212	576	5.137
M	urcia	316	294 286	130	155	81	882
N	avarra	76	111	408	127	129	1.266
Ô	rense	21	25	179 23	20	S)	386
O	viedo	134	184	357	70	»)	69
P	alencia	25	42	58	14	16 10	761
P	ontevedra	»	10	24	2	362	144
Sa	damanea	D	3)	23E	n 2	902 3	398
S	untander	30	20	77	70	918	918
Se	egovia	>>	5>	2)	20	»)	310. »
Se	evilla	593	666	1.292	97	29	2.677
Si	mia	1	1	9	1	2	14
T	arragona	65	98	111	51	9	834
1,	eruel	44	51	75	35	10	215
1.	oledo	10	4	11	1	<i>>></i>	26
V	alencia	987	1.145	1.745	284	244	4.405
V	alladolid	328	257	348	40)>	973
V	izcaya	444	455	751	211	27	1.888
13	amora	5	8	7	1	3	24
Li	aragoza	317	371	731	79	.9	1.507
	TOTALES	7.451	7.040	11.510	0.017	0.4	22
	TOTALIES	1.301	7.840	11.519	2.045	2.580	31.435

CUADRO núm. IV. — Proporción por 100 de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

	1					
PROVINCIA DE	Da 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18.	De 18 en adelante.	Hora des- conocida.	TOTAL
4.	20.4-					
Alava		17,07	56,11	15,85	>>	100,00
Albacete		46,90	28,11	9,37	3,12	100,00
Alicante	26,43	26,17	34,48	9,95	2,97	100,00
Almeria	24,18	23,54	40,15	9,51	2,02	100,00
Avila	26,31	10,52	47,38	15,79	3)	100,00
Badajoz	19,29	14,03	52,65	14,03	»	100,00
Baleares	25,39	27,77	35,74	10,31	0,79	100,00
Barcelona		28,34	30,92	0,48		of an analysis of the second
Burgos	18,59	25,12	42,23	13,56	0,61	100,00
Cáceres	31,25	31,25	37,50		0,50	100,00
Cádiz	01,20	>>	01,00	35	23	100,00
Canarias	»	>>	,,	»	>>	33
Castellon	24,16		10.07	20.00	33	100
		23,97	48,37	2,92	0,58	100,00
Cindad Real	25	>>	70	33	79	29
Cordoba	3)	01.00	000.40	2))))	39
Coruña		31,68	32,48	4,93	11,90	100,00
Cuenca	11,11	18,51	40,76	7,40	22,22	100,00
Gerona	25,75	28,81	25,00	19,69	0,75	100,00
Granada	>>	>>	>>	20	>>	>>
Guadalajara	>>	>>	>>	25	25	>>
Guipúzcea	30,56	23,44	27,06	14,75	4,19	100,00
Huelva	25,63	28,23	33,97	11,29	0,88	100,00
Huesca	44,88	23,07	19,23	12,82	39	100,00
Jaén	30-	3):	>>	33	20	52.
León	19,44	26,38	44,46	9,72	>>	100,00
Lérida	25,92	28,49	33,64	9.68	2,27	100,00
Logroño	19,35	29,03	45,17	6,45	>>	100,00
Lugo	>>	3)	33	20	35	3).
Madrid	18,90	24,97	40,80	4,12	11,21	100,00
Málaga	25,17	33,35	14,73	17,57	9,18	100,00
	24,96	22,59	32,24	10,03	10,18	100,00
Murcia	19,68	28,75	46,19	5,18	20,10	100,00
Navarra		36,24	33,33	35	3)	100,00
Orense	30,43	24,17	47,14	9,19	2,10	100,00
Oviedo	17,40		1	9,72	6,94	100,00
Palencia	17,36	29,16	36,82	0,52	90,44	100,00
Pontevedra	>>	2,51	6,53	0,02	0.00 40.00	300,00
Salamanea	.>>	<i>"</i>	29	**	100,00	100,00
Santander	-39	39	>>	>>	20	100,00
Segovia	33	» 01.97	** NO 00	9 60	1,08	100,00
Sevilla	22,15	24,87	48,28	3,62		100,00
Soria	7,14	7,14	64,30	7,14	14,28	100,00
Tarragona	19,46	29,34	33,25	15,26	2,69	4
Teruel	20,46	23,72	34,90	16,27	4,65	100,00
Toledo	38,46	15,38	42,32	3,84	5.00	100,00
Valencia	22,40	25,99	39,64	6,44	5,88	100,00
Valladolid	33,71	26,41	35,77	4,11	» »	100,00
Vizcaya	23,51	24,07	39,83	11,17	1,42	100,00
Zamora	20,83	33,35	29,16	4.16	12,50	100,00
Zaragoza	21,03	24,61	48,53	5,24	0,59	100,00
Promedio	23,70	24,94	36,66	6,50	8,20	100,00
-						

CUADRO núm. V. — Clasificación de los accidentes por las lesiones producidas.

		Daman		Dans		ILIDAD ANENTE		
PROVINCIA DE	Leves.	Reser-	Graves	Desco-		X 1 X 11 X 1 15	Muerte	. Fotales.
		vado.		nocidas	Parcial.	Total.		
				-				-
Álava	36	45	>>	>>	>>	35:	1	82
Albacete	22	7	2	30	>>	> 201	Î	32
Alicante		6	2	20	35	>>	5	1.547
Almeria		>>	>>	>>>	>>	>>	- »·	347
Avila	18	is	>>	>>	55	33-	1	19
Badajoz	48	7	25	>>	1	->>	2	57
Baleares		111.	>>	33-	30	3)	- 23	126
Barcelona		>>-	35.	-23	>>>	3),	35	3.715
Burgos	185	5	2	3):	1	20	7	199
Caceres	16	>>	>>	>>	>>	30	-23	16
Cádiz	>>	>>	>>	33.	>>	>>	»	20
Canarias	>>	59	>>	>>	30	20	>>	>>
Castellon		8	4	33,	1	»	3	171
Ciudad Real		>>	39	>>	:>9	20	>>	35
Cordoba		>>	>>	35	35	>>	>>	>>
Coruña	141	>>	>>	מל	30.	>>	1.	142
Спепса		6	9	>>	30	>>	2	27
Gerona	132	>>	20	>>	20	>>	>>	132
Granada	>>	>>	>>	>>	>>	»	»	>>
Guadalajara	22	>>	2>	>>	>>	>>	>>	>>
Guipúzcoa	688	1.	>>	>>	>>>	>>>	2	691
Huelva		1	1	3911	1	>>	3	1.576
Huesca	76	>>	2	20,	25	>>	>>	78
Jaén	» (2)	>>	>>	>>	>>>	>>	70	3).
León	62	5	3	>>	>>	>>	2	72
Lérida	326	10	6 2	35	>>	30	9	351
Logroño	26	.1		>>	20.	>>	1	31
Lugo	4.172	» 893	» 05	20	>>	20	>>	» = 46=
Malaga	869		65 සි	3	9	30	4	5.137
Murcia	1.257	10 5	2	>>	2	»	»	882
Navarra	337	33	$1\overline{4}$	20		>>	2	1.266
Orense	65	.»	2	>>	>>	>>	2	386
Oviedo	709	50	2 2)	33	4.	<i>>></i>	2 2	$\frac{69}{761}$
Palencia	125	5	1	12	>>	77	1	144
Pontevedra	397	»·	1)>	>>	»	>>>	398
Salamanea	30	>>	>>	>>	70	<i>"</i>	3)	390
Santander	914	>>	»	>>	>>	25	4	918
Segovia	>>	>>	>>	»	»	>>	>>	-35-
Sevilla	2.443	216	8	>>	8	>>	10	2.677
Soria	12	2)	2	»	>>	>>	>>	14
Tarragona	310	8	11	>>	>>	>>	5	334
Teruel	193	7		»	>>	>>	6	215
Toledo	15	8	9 3	»	30	>>>	>>	26
Valencia	4.273	77	47	>>	75	30	8	4.405
Valladolid	970	>>	1.	>>	>>	>>	2	973
Vizcaya	1.324	534	25	»	>>	»·	5	1.888
Zamora	22	>>	>>	77	>>	»	2	24
Zaragoza	447	1.054	1	»	>>	>>	5	1.507
TOTALES	27.955	3.114	228	38	-28	30	100.	31.435
		1		1)				

Nora.—Las inutilidades permanentes no están comprendidas en el total de accidentes anotado, puesto que se refieren a consecuencias de lesiones reservadas y graves ya incluidas en ese total.

CUADRO núm. VI.—Proporción por 100 de las lesiones, en relación con el número de accidentes (por provincias).

		1	1					
					INCAP	ACIDAD		
PROVINCIA DE	Leves.	Reser-	Č	Desco-		ANENTE		
A A C A C A C A C A C A C A C A C A C A	Doves.	vado.	Graves.	nocidas			Muerte	Totales.
-					Parcial.	Total.		1
1.								
Alava		4 4 44	20	25	>>	20	1,22	100,00
Albacete	68,77		6,24	>>	>>	>>	3,12	100,00
Alicante	99,18			D	-75))	0,32	100,00
Almeria	100,00	33.	>>	25	>>	9, 35	35	100,00
Avila	94,74	25-	>>	>>	(3)	>>	5,26	100,00
Badajoz	84,22	12,28	>>	>>	1,75	3	3,50	100,00
Baleares	11,90	88,10		3).	3)	»	0,00	100,00
Barcelona	99,39	3).	>>	0,61	>>>	>>)»	100,00
Burgos			1,00	39	0,50	55		- 170
Caceres	100,00	»))	5))))		3,51	100,00
Cádiz	>>	35	»			>>	>>	100,00
Canarias	>>>.	25		>>	>>	39	>>	2)
Castellón		4,67	2000	35	0.57	2)	35	100.00
Ciudad Real))))	_	2,33	29	0,57	>>	1,75	100,00
Córdoba		>>	>>	25	>>	3)	3>	39
Cornão	99,30	>>	>>	70	>>	25.	>>	>>
Coruña		>>	» »	.39	>>	3)	0,70	100,00
Cuenca	37,05	22,22	33,33	35	.50	20	7,40	100,00
Gerona	100,00	20	>>	3)	3)	2)	>>	100,00
Granada	3)	>>	>>	30	>>	>>	>>	>>
Guadalajara	200 -0	>>	>>	3>	>>	>>	>>	3)
Guipúzcoa	99,58	0,14	20	>>>	>>	20	0,28	100,00
Huelva	99,89	0,06	0,06	>>	0,06	>>-	0,19	100,00
Huesca	97,44	< »	2,56	72	>>	>>	30	100,00
Jaén	>>	>>	>>	,»>	>>	»	>>	3)
León	86,63	6.94	4,16	20	>>	>>	2,77	100,00
Lérida	92,90	2.84	1,70	20	>>	>>	2,56	100,00
Logrono	83,90	6,44	6,44	>>	3)	39	3,22	100,00
Lugo	3)	>>	>>	>>	20	>>	35	35
Madrid	81,24	17,38	1,26	0,05	0,01	0,58	0,07	100,00
Málaga	98,53	1,13	0.34	>>	1,02	»	>>	100,00
Murcia	99,31	0,39	0.15	27	0.15	30	0,15	100,00
Navarra	87,33	8,54	3,62	>>	>>	20	0.51	100,00
Orense	94,22	»	2,89	»	20-	20	2,89	100,00
Oviedo	93,18	6,56	3)	>>	0,45	>>	0,26	100,00
Palencia	86,82	3,47	0,69	8,33	.))	>>	0,69	100,00
Pontevedra	99,75	->>	0,25	35	>>	55	335	100,00
Salamanca	55	35	33	à	3)	33	>>	>>
Santander	99,57	>>	»	- 23	>>	20	0,48	100,00
Segovia	30	55		>>	33	>>	25	>)
Sevilla	91,28	8,06	0,29	>>	0,29	20	0.37	100,00
	85,72	>>	14,28	»	9	30	2)	100,00
Soria	92,83	2,39	3,29	5)	35	>>	1,49	100,00
Tarragona	89,78	3,25	4,18	3>>	»	20	2,79	100,00
Teruel				2)	>>	3)		100,00
Toledo	57,71 $97,02$	30,76	11,53	2)· 3)·	33	25,		100,00
Valencia		1,74		>>	20	>5		100,00
Valladolid	99,70	95 3U	0,10		D D	7)		100,00
Vizcaya	70,12	28,30	1,32	>>	35	>>>		100,00
Zamora	91,67	20 05	0.06	39))·	20		100,00
Zaragoza	29,66	69,95	0,06	>>	37			
70	e'e 0=	0.00	0,72	0,12	0,08	0,09	0,31	100,00
Promedio	88,95	9,90	0,12	0,12	0,00	.0,00	No goods	
					0			+

			Lesion	es leve:	5.				Lesione	s	graves	el .		L	esiones	de pron	ostico 1	reserva	do.			
PROVINCIA DE	En fa	En el tronco.	dades su-	Extremi- dades in- feriores.	descono-	Genera- les.	En la cabeza.	En el tronco.	Extremi- dades su- periores.		Extremi- dades in- feriores.	Lugar descono- cido.	Genera- les,	En la cabeza.	En el tronco,	dades su-	Extremi- dades in- feriores.	descono-	Genera- les,	Inutili- dad per- manente.	Muerte.	TOTALES
Alava	5 2	3 2	10		»	».	»),	»	») »	»	>>	3	2	23	16	1	>>>	»	1	82
AlicanteAlmería	86	78 25	586	242	540 70	7	>>	2	» 1		9	>>	1	» **	6) »·	1 »	35	» »	>> >>	1 5	32 1.547
Avila	-55	1	15	1	1	.l. >>	» »	.22 35	>>		35	>>>	»	» »	>>	>>>	>>	3)	» »	>>	»	847
Badajoz Baleares	1	5 4	15	12	3 4	3	30 ; 30	» »	>>		» »	>>	35 35	" 13	3 19	57	3 18	<i>5</i> 0.	39	1	5	19 57
Burgos	95	71	2.630	896	»	»	»:-	<i>**</i>	»		.00	20	>>	>> >>	35-	20,1	» 19	4· >>:	>> >>	>> >>	35	126 3.715
Caceres	1	3	8	9.4	2/10	5	». »	» »	» »		>>	2 »	>>>	>> >>	35.	» »	1 »	4	>>	1	7	199
Cádiz Canarias	>>	>>	» »))))	>>	» »	>>	>>	»		7)	» »	» »	»	20	»	>>	>>	>>	.»	33	1.6
Castellon	14.	4	67	64	5	2	1	» »	>>		3	»	»	3	2	3	>>	>>	>>	3 1	23	» 171
Córdoba	>>	» »	>>	>>	>>	>>	» »	>> >>	» »		» »	>>	>>> >>>	>>	33	» »	30'	2)	ci .	>>	>>))
Cuenca.	>>	» 1	» 3	»	141)) ()	>>	»	33 /		35	» S	>>	»).	»	»	23-	33	»	37	1	142
Gerona	14	7	62	38	10	1	>>	» 	>>		»	»	» »	>>	» »	»	»·	» Ť	>>	>>	2	27 132
Guadalajara	>>	» »	>>	>>	30°	>>	>>	» »;))))		» »	35°	>>	>> >>	» »	» »	.>>	3)	20	75	».	>>
Guipúzcoa Huelva	13	5. »	5 »	5	660 1.569	»	>>'	33.	»))	*»	>>	>>	1	»	>>	»	>>	20	2	691
Huesca	8 !	6	43	18	»	1	>>	1	»		1	».	30:	»	»	»	2)	» »))))	» L	3	1.576 78
León	15	6	22	18	» »	1	»	» 1	>> >>_		» 1	»,	» ».	>> >>	» 1	3	»	25	» »	20	*5	» 79:
Lerida Logroño	3.	31 »	97 9	127 5	26 9	7	2	2	1		1	20	»	>>	6	1	2	1 9	>>	*	9	351
Lugo Madrid (2).	498		1.927	» 1.103	» 138	» 35	» 17	»	3)		3)	»	» »	>>	20	» »	»	»	>>	25	»	»
Malaga Murcia	93 79	117 75	420	223	16	»	1	12	16 »		12	» o	3 »	145 »	122	353	206	29 »	38 [] » []	31 9	4 »	$\frac{5.137}{882}$
Navarra	48	31	246 160	243 89	611	2	» »	$\begin{bmatrix} 2\\1 \end{bmatrix}$	» 8		» 4	» »	» 1	1 5	4. 9.	»	» 15	>> 1	>>	2	2 2	1,266 386
Orense Oviedo	20 97	$\frac{4}{47}$	318	$\frac{17}{225}$	10 17	» 5	1 »	»	1		>>	»	>>	- 35	2)	ъ	»	>>	29	27	2	69
Palencia (3)	20 - 45	10	62 217	26 97	3	4	»	»·	33		»	>>	1	11	13	12	2	3) 2)	» »	35	i	$\begin{array}{c} 761 \\ 144 \end{array}$
Salamanca Santander	25	»	>>	»	15 ».	» l	»	»·	>>		>>	» »	1	» »	>>	20	>>	>>>	» »	20	>>	398 »
Segovia	53 »	48 »	197 »	110 »	503	3	>>	» »	>> >>		>>	>>	>>	**	» »	»	<i>3</i> 3	>>	203	>> >>	4	918
Sevilla Soria	197	327	1.278	590	35	16	1	3	2		1	.33	1	17	57	97	40	1	4	8	10	2.677
Tarragona	». 15	»	»	» = c	310	»	»	>>	1		»_	9	3	» »	>>	» »	>>	8	» »	» »	5	334
Toledo	3	4.	82 8	56 »	24	» »	1 >>	2 2	>> >>		2	4.	>>	»	2	3	2 2	20	» 1	>>	6 »	215 26
Valencia Valladolid	25 123	57 120	14 496	» 203	$\begin{array}{c c}4.177\\23\end{array}$	» 5	» »	1	1		»	45	ž»	»	17	»	>>	60	>>	>>	8 2	$\frac{4.405}{973}$
Vizcaya Zamora	174	150 »	502	469	24.	5	9	2	" 3		8	35	3	» 80	% 64	192	163	27	"s	"	5.	1.888
Zaragoza	61	19	271	84	11	1	»	» 1	» »		» »	» »	» »	» 114	» 86	» 551	252	44	7	»	5	$\begin{array}{c} 24 \\ 1.507 \end{array}$
Totales	1.884	1.767	9.951	5.098	9.150	105	35	35	35		37	74	12		420	1.320	735	186	58	58	100	81.435

⁽¹⁾ Desconocidas, 23. — (2) Idem, 3. — (3) Idem, 12.

													1	1				-			-				
PROVINCIA DE	Servicius genera- les del Estado, Di- putaciones o Mu- nicipios.	Industrias ejercidas por el Estado, Diputaciones o Municipios.	Minas, salinas y canteras.	Aetalurgia.	Trabajo del hie- E. rro y demás me- tales,	E Industrias quí-	Industria del tabaco.	S Industrius textiles.	E ladustrias fores- tales y agricolas.	E fadustrias de la Sconstrucción.		Industrias eléc- tricas.	Industrias de la alimentación.	as de	E papel, cartón y caucho.	Industrias del	E Industrias de seueros y pieles.	Industrias	Industrias de transportes.	Industrias del mobiliario.	E Industrias de la Se ornamentación.	Espectáculos publicos.	E Industrias varias.	Industrius desconocidas.	TOTALES
1		1							-	0		1	5	14	33	5)	>>	1	1		7	5.2	-		41.7
Alava	>_	3)	25	20	61	Ę,	27	30:	1.	8		-	1	20	2)))))	30	1	4.	33)	1	20	3>	20	82 32
Albacete	5	2)	4	39	100	% 61	14	» 424	» 4	210		10	77	2	29	6	10	83	12 257	2	10	35	84	30	1.547
Alicante	15 24	, 33	61	27	188 25	201	7-1-	9:29	25	10		2	28	30-	7)	2	3	90	102	>>	>>	>>	25))	347
Avila		35	39.7	3)	»	7)	>>	55	25	20		>>	1	5)	>>	25	35	>>	18	>>	7)	>>>	23	D	19
Badajoz		3)	7	D	ő.	>>	30	1)	2	13		4	13	>>	>>	>>	35	1.	11	3).	25	53>	Э.	10-	57
Baleares	25	20-	>>	3>	251	10	3>	9	2	27		1	3	2	37	>>	16	8	20	1	3)	3)	2	3	126
Barcelona	20	35	196	33	637	135	33	390	4	503		54	97	36	25	10	22	108	1.484	17	19	1	27	30	3.715
Burgos	>>>	30	>>	3)	20	1	>>	2	3	60	4	4	2	,	1	1.	3)	5	112	3)	20	2)	9,12	20	199 16
Cáceres	1	3,0	1.1	3).	>>	35	30	20	33	(1)		35	>>	30	37	30	30	30	.1	.20	23	25	30	25	1.0
Cádiz Canarias	>>	39	29	3):	33	7)	35	33	3)	77		33	30	»)))	3>	»	55	20	55	50	55	>>	>>	3%
Castellón	25	35	4.	20	8	20	>>	7	5)	35		7	7	>>	3)	>>	>>	10	94	2	3	30	29	50	171
Ciudad Real	>>	>>	» ·«	2)	>>	»	»	3)	>>	7)		' >>	>>	70	27	>>	2>	25	>>	20	35	33	35	35	33
Córdoba		23-	50	35	25	2)>	70	oò-	>>	>>		>>	2)	22	3)-	35-	23	3)	35	23)	39	20	235	30-	20
Coruña		>>	20	70	38	>>	>>	21	>>	13	- 10	2	25	59	3>	32	39	2	41	75	>>	20	53	>>	142
Cuenca		>>	25	3)	10	>>	30	2)	1 =	5		0	2	20	21	33	39	2	91	35	39	10	1	30	132
Gerona Granada		33	6	30	. 18	1	20	-	45	11		37	<u> </u>	33	22	39.))	33	A	35	33	>>>	3)	33-))
Guadalajara		>>	27	2).	25	33	37	77	27	>>		" »	39	20	" 》	33-	25	33>	72	>>	20	3)	20	20	25
Guipúzcoa		3)	22	20-	279	1	>>	12	*	106		>>	35	20	130	>>	33	1.4	120	×	2	25	1	\$	691
Huelva	27	33	1.344	3>	7	1.	33	2,0	5	16		6	122	1	>>	>>	>>	3	42	*	50	35	2	33-	1.576
Huesca	29-	25	55	39-	1.	20	23-	35	1	67		1	1	35	>>	»	30	4	3	>>	3);	79	25	30	78
Jaén	>> =	>>	>>	30	33	>>	»	2)	>>	3)		>>	»	77-	.25	20-	33	70-	23	>>	Ď	33	33.	39	72
León	77	33	4.	56	30	>>	35	3)	>>	0.4		750	1	2>	>>	35	70	30- A	51	5	22	20	30	2	351
Lérida Logroño		>>	4))	12	» 1	>>	100	*	9	- 7/0	150	23	35) >>	33	37	11	9	2	>>	33	335	39-	31
Lugo		35	2)	35	33	35	33	32,	27	»		20	20	33	2)) »	»	>>	»	37	3)	25	30	25	3)
Madrid	15	13	>>	»	922	25	19	5	3	2.455		3	159	60	8	7	11	287	842	88	112	33	116	>>	5.137
Málaga	1.	XP	»	53	133	11	>>	>>>	20	141		5	59		2	3	1	34.	487	>>	5	>>>	1	33	882 1.266
Murcia	4	>>	704	5)	263	1	>>	22	7	57		76	17	>>	32	>>	>>	28	65	72	» o))	15	39	386
Navarra		3	50	>>	20	12	>>	8	4	106		6	16	3>	335	>>	>>	81	14	9	1	39	33.	20	69
Orense Oviedo:	25	>>	517	3)	175	2)	>>	>> 0	>>	55		2)	»	35	33	1	>>	19	18	23	30	30	8	p	761
Palencia	1,	2)	72	>>	175	2.	>>	24 24	29	5		2)	10		35	22	33	4	19	>>	7)	30	20	>>	144
Pontevedra	4.	3)	5))·	33	>>	>>	» »	>>	4		"6	268	3)	>>	>>	1.	30			>>	>>	2	D	398
Salamanea	>>	39	39	3)	2)	>>>	>>	23-	33.	35		3)	2)	25	35	73	>>	70	>>	33)	3)	39	» 7	30	918
Santander	90	**	278	3>	95	71	3	15	35	63		24	31	3	2	>>	3	26		>>	35	77		35	17 1.0
Segovia	55	35	39	>>	33	>> .	23	>>	>>	30.1		55	>>	2	33	33	30	80	325	10	47	30-	28	3	2.677
Sevilla	269	29	17	>>	557	352	3	172	321	264		74	146	2	1,	9	25	00	5	30	.35	20) »	304	14
Soria Tarragona	» 6	>>	3)	>>	» (27	30	»	>>	» 9	31		3	1 (6	3	2)	3)	1	22	152	30	1	50-1	5	35	334
Teruel	35	39	140	79	27	18	33	1	1	1.6		1	48	*	2)	30	>>	6		1	>>	>>	335	33-	215
Toledo	>>	27	2.30	39	25	20	20)»	7.	10		1	6	. >5	30	3)	20	2	9	5.3	30	D	9	35	26 4.405
Valencia	101	79	242	>>	672	21	36	278		658		50	30	7	5	3)	30	199	1.967		13	>>	39	>>	973
Valladolid	2	35	»	>>	27	-6	>>	5	1	138		5	14	1 3	>>	33	>>	11	758		16	3)	20	27	1.888
Vizcaya	39	>>	55	>>	1.261	13	29	1	1	131		7	11		70-	75	29	77	314	10	2.0	37	1	35	24
Zamora Zaragoza	25	>>	20	3)	375	7.1	>>	» 57	» 5	110		8	000		62	15	32	107	150	72	10	39-	132	30-	1.507
		- 3	9	**	-	74	*	57		-		21	268							-		7	478	5	31.435
Totales,	578	3>	3.817	>>	5.808	807	76	1.466	458	5.472	- 4	537	1.529	138	286	52	130	1.385	7.898	319	141	1	110		

													1		k .			-	-					
PROVINCIA DE	Servicios genera- les del Estado, Di- putaciones o Mu- nicipios.	Industrias ejerci- das por el Estado, Diputaciones o Municipios.	Minas, salinas y canteras.	Metalurgia.	Trabajo del hie- rro y demás me- tales.	Industrias qui- micas.	Industrias del tabaco.	Industrias textiles.	Industrias fores- tales y agricolas.	Industrias de la construcción.		Industrias elec- tricas.	Industrias de la alimentación.	Industrias del libro.	Industrias del papel, cartón y caucho.	Industrias del vestido.	Industrias de cueros y píeles.	Industrias de la madera.	Industrias del transporte.	Industria del mobiliario.	Industria de la ornamentación.	Espectáculos públicos.	Industrias varias.	Industrias desconocidas.
Alava. Albacete. Alicante. Almeria. Avila. Badajoz. Baleares. Barcelona. Burgos. Cáceres. Cádiz. Canarias. Castellón. Ciudad Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Guadalajara. Guipúzcoa. Huelva. Huesca. Jaén. Lérida. Logroño. Lugo. Madrid. Málaga. Mureia. Navarra. Orense. Oviedo. Palencia. Pontevedra. Salamanca. Santander Segovia. Sevilla. Soria. Tarragona. Teruel Toledo. Valencia. Valladolid. Vizcaya. Zamora. Zaragoza.	** 15,62 0,95 6,91 ** 25 ** 25 ** 25 ** 25 ** 25 ** 25 ** 27 1,71 ** 2,28 0,28 3,22 0,29 0,11 0,31 1,55 ** 0,13 ** 2,29 0,20 ** 2,20 ** 2,20 *		12,50 3,94 12,39 12,28 5,27 68,75 8,69 68,75 2,33 2,33 2,33 3,18 85,33 85,33 85,35 1,13 85,69 67,96 50,03 1,25 30,36 0,63 1,49 65,15 3,49 65,15 3,49 65,15 3,49 65,15 3,49 65,15		74,45 9,87 12,15 7,20 8,78 19,84 17,14 8 4,67 8,76 13,63 8,41 9,67 13,63 8,41 9,67 14,98 15,77 15,97 16,98 1	** ** ** ** ** ** ** ** ** **	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	** 27,53 ** 27,53 ** 7,14 10,49 1,00 ** 0,58 ** 1,78 ** 1,78 ** 0,28 ** 0,28 ** 0,28 ** 0,28 ** 0,28 ** 1,30 ** 1,30 ** 1,30 ** 1,42 ** 1,19 0,46 ** 1,30 **	1,21 0,25 7,20 3,50 1,50 3,50 1,50 3,50 1,50 3,50 1,50 3,95 34,15 34,15 34,15 34,15 35 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05 1,02 36,05	9,75 18,75 18,75 18,75 2,88 22,89 23,49 13,53 30,15 18,75 20,46 31,11 8,83 31,91 86,93 26,45 47,89 15,98 47,98 47,98 47,98 48,48 14,98 15,98		1,21 0,64 0,57 7,01 0,79 1,45 2,00 2,00 2,00 2,00 2,22 2,30 2,22 2,30 2,22 2,30 2,31 2,61 2,61 2,76 2,61 2,76 2,84 1,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,46 3,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,40 2,59 2,61 2,76 2,39 2,39 2,39 2,39 2,39 2,46 2,59 2,61 2,76 2,39 2,39 2,39 2,39 2,46 2,39 2,46 2,59 2,46 2,59 2,61 2,76	6,09 6,09 1,09 1,09 1,09 1,09 1,09 2,87 2,87 2,87 2,87 1,00 2,87 1,00 2,87 1,00 2,00	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	** 1,87 ** 0,67 0,50 ** ** 15,90 ** 15,90 ** 0,15 0,22 ** ** 0,15 0,21 ** 0,03 ** ** 0,11 ** 4,11	» 0,37 » 0,26 0,50 » » » » » » » » » » » » » » » » » » »	" 0,64 0,86 " 12,69 0,59 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1,21 3,36 25,90 1,35 25,90 25,90 4,02 35,85 2,98 20,19 35,85 20,98 20,98 20,98 20,98 20,98 20,98 20,98 20,73	4,87 37,52 16,47 94,74 19,87 94,74 19,87 36,83 6,25 84,74 19,87 10,87 10,87 10,87 11,89 10,87 12,86 13,87 12,86 13,87 12,86 13,87 14,76 16,63 16,95 16,95	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1,21 0,64 % 0,51 % 0,28 % 0,28 % 0,28 % 0,28 % 0,34 % 0,34 % 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,34	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	** 5,42 ** 1,58 0,72 2,00 ** ** ** 0,75 ** 0,14 0,12 ** ** ** 2,25 0,11 1,41 ** 1,05 ** 0,50 0,76 1,04 1,49 ** 0,88 ** 4,16 8,75	* * * * * * * * * * * * *
Promedio	1,83	»	12,14	»	18,47	2,56	0,24	4,66	1,45	17,40	1	1,70	4,86	0,43	0,90	0,16	0,41	4,40	25,287	0,86	0,76	0,003	1,52	0,01

											,						
PROVINCIA DE	Generadores.	Motores.	Máquinas- herramientas.	Herramientas de mano.	Transmisiones y otros órganos.	A scensores y elevadores.	y descarga.	de objetos.	Desprendimiento de tierras.	Caida del obrero.	de carruajes por vía ordinaria.	Maniobras ferroviarias.	Materias incan- descentes, corro- sivas o explo- sivas.	Infoxicaciones y asfixia.	Causas varias.	desconocidas.	TOTALES
Àlava. Albacete. Alicante. Almeria. Avila. Badajoz. Baleares Barcelona. Burgos. Cáceres. Cádiz. Canarias. Castellón. Ciudad Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Gr	>> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >>	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	7 » » » » » » » » » » » » »	12 39 9 34 6 36 3 6 3 6 3 7 1 30 3 10 31 30 3 11 369 3 30 3 11 369 3 30 3 11 369 3 30 3 11 369 3 30 3 11 369 3 30 3 11 369 3 30 3 11 30 3 10 30 3 10 30 3 10 30 3 10 30 3 10 30 3 10 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	1 1	» » » » » » » » » » » » »	» 34 13 » 93 » 5 » » 3 10 » 3 13 » » 1 1 » » » 3 2 » 2 » 3 6 » 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	1 3 ** 1 ** 8 1 ** 2 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	<pre></pre>	79 23 19 12 14 21 3 20 37 21 5 37 4 30 21 7 32 34 35 36 37 4 30 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 31 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	1 » 1 33 1 4	43 »12 » »3 » » » » » » » » » » » » » » » » » » »	14 * 71 10 * 3 * 87 * 5 1 * 88 * 88 * 1 * 88 * 88 * 1 * 1	**************************************	36 12 374 271 30 84 128 6 20 84 128 6 218 229 127 239 34 24 25 293 287 287 287 287 287 287 287 287	1.038 37 10 23 14 23 24 23 24 24 11 21 21 21 21 21 21 21 21 21	$\begin{array}{c} 82 \\ 32 \\ 1.547 \\ 347 \\ 19 \\ 57 \\ 126 \\ 3.715 \\ 199 \\ 16 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $

												<u> </u>					
PROVINCIAS	Generadores.	Motores.	Máquínas- herramientas.	Herramientas de mano.		Transmisiones y otros órganos.	Ascensores y elevadores.	y descarga.	de objetos.	Desprendimiento de tierras.	Chida del obrero.	de carrunjes por via ordinaria.	Maniobras ferroviarias,	Materias incandescentes, corresivas o explo- sivas.	Intoxicaciones y asfixia,	Causas varias.	desconocidas.
Álava. Albacete Alicante Almeria Avila Badajoz. Baleares Barcelona Burgos. Câceres Câdiz. Canarias Castellón. Cindad Real. Côrdoba Coruña. Cuenca. Gerona. Granada Granada Granada. Guipúzeoa. Huelva. Huesca. Jaén León Lérida Logroño Largo Madrid Málaga. Mureia. Navarra. Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanea. Santander Segovia Sevilla Soria. Tarragona Ternel Toledo. Valencia Valladolid Vizcaya Zamora. Zaragoza.	» »	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	8,53 » » 5,25 0,79 » » » 1,40 » » 0,28 0,06 » 0,07 » 4,03 » 0,13 2,77 » » » » » » » 0,10 0,37 » » » » » » » » » » » » »	14,63 2,52 2,59 7,01 4,76 3,01 3,50 3,50 3,52 33,37 3,52 33,37 34,34 7,74 4,34 7,63 92,72 3,70 32,30 1,38 7,74 4,34 7,63 92,72 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,80 3,70 32,98 4,02 5,58 3,70		1,21 3,15 1,75 4,76 3,75 4,76 3,70 3,74 3,70 3,32 3,32 3,47 3,62 0,31 3,47 3,62 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,2	** 1,75 ** 1,75 ** 1,76 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70 ** 0,70	** 6,25 ** 15,78 7,01 10,31 ** 4,52 18,75 ** 2,92 ** ** ** 0,14 0,63 ** ** 0,14 0,63 ** ** ** 0,11 14,28 ** 0,93 ** ** ** ** 0,11 14,28 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	1,21 9,37 0,28 14,02 0,79 12,50 3,50 3,50 3,50 3,70 3,70 3,70 3,70 3,70 3,70 3,70 3,7	** ** ** ** ** ** ** ** ** **	8,53 28,12 1,48 3,74 5,26 15,79 9,52 38,75 18,75 38,75 18,81 3,69 3,75 16,32 16,32 16,32 16,32 14,49 18,51 3,23 16,32 14,49 18,51 3,23 18,40 18,51 3,40 18,51 3,40 18,51 3,40 18,51 3,51 4,86 3,88 18,51 4,86 3,88 18,51 4,86 3,88 18,51 4,86 3,88 18,51 4,86 3,88 18,51 4,86 4,86 4,86 4,86 4,86 4,86 4,86 4,86	* 0,06 0,28 3,50 * 0,50 * 0,50 * 0,58 * * 0,48 * * 0,48 * * 0,48 * * 0,48 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4,87 9,87 0,28 10,52 3,62 3,62 3,75 3,75 3,75 3,89 7,48 5,89 7,48 5,89 7,48 5,55 3,59 7,69 3,59 1,27 0,72 0,70	17,07 4,58 2,88 5,25 2,34 2,51 6,25 1,75 21,81 18,51 0,75 21,81 18,51 0,75 21,81 18,5	0,06 0,06 0,06 0,58 0,58 0,06 0,06 0,06 0,06 0,08 0,10 0,09 0,09 0,09	48,95 37,52 24,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 15,78 16,89 16	** 67,13 10,66 52,66 ** 0,61 7,03 ** 1,75 ** 2,81 3,70 99,25 ** 23,58 1,39 14,10 ** 33,38 3,22 ** 27,37 63,61 98,16 31,25 ** 97,95 ** 80,69 42,87 21,39 11,53 92,92 12,84 13,80 ** 10,81 40,32
I PURCECOU	>>	0,01	0,21	3,30	134	0,08	0,08	0,49	0,00	6,00	, j	(A) 4 47				1	

CUADRO núm. XII.—Indemnizaciones abonadas por consecuencia de los accidentes.

PROVINCIAS Second Second		P	OR 12	UTII	JD	AD)	POR	MUI	ERTE	
Alava. Alava. Alava. Albacete. Alicante. 101 1.089 262 > 0 2 1 2 4 1 1 2 4 1 1 1 1 0 8 9 262 > 0 2 1 1 2 4 1 1 1 0 8 9 262 > 0 2 1 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			TEMPORA	L	PER	MANE	ENTE			0 .	
Alava.			127	o.		or.	112	vi vi	138.	ant	Sin
Alava.	PROVINCIAS	nos	垣垣	iza	108	<u> </u>	iza cid	000	馬	niz	inden
Alava.		tro	Pd	mn	tron	i Da	ODE)	atr	E C	Sea Sea	nizaniża
Alava.		2	Son	nde	Pa	Soll	ode		ŭ	Inc	HIVEFIGUE
Albacete.					-						
Alicante.	Alava	2>.	42	39	32)	>>	20	>>	1	>>	35
Almeria.	Albacete	-30.	3>	31	23	33>	-33	22.	2>	1	>>
Avrila.	Alicante			262	>>	>>	20	1.	35	4.	1,
Badajoz. 24 30 > 1 > > 1 1 > > 2 30 > 1 > > 2 > > 2 > > 2 > > 2 > > > 1 > > > 2 > <td< td=""><td>Aimeria</td><td></td><td>322</td><td>>></td><td>>>.</td><td>55</td><td>>></td><td>3)</td><td>>>.</td><td>>></td><td>>></td></td<>	Aimeria		322	>>	>>.	55	>>	3)	>>.	>>	>>
Barcelona Se6 2.826 23 3 3 3 3 3 3 3 3	Radaioz		1					>>	100	- 1,	>>
Barcelona. 866 2.826 23 3 3 3 3 3 3 3 3	Baleares) ** T				1			
Burgos. 65 26 100 2 1 2 2 7 2 2 2 2 3 3 2 2 3 3	Barcelona			25							
Caceres 5 11 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Burgos										
Candrias.	Caceres									19	
Canarias. Castellón. Cindad Real Córdoba. Coruña. 47 94 94 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Cadiz	>>			20-		>>			1000	
Castellon. 40 118 9 1	Canarias	35 -	>>-	×	3)	>>	×				
Córdoba. 3<	Castellon	40	118	9	1	>>	>>	2		1	-
Coruña. 47 94 *	Ciudad Keal	>>	3>	99	>>	»>	>>	(3)	>>	>>	»
Cuenca 5 4 16 3 </td <td>Cornona</td> <td></td> <td>-</td> <td>20</td> <td>33</td> <td>>></td> <td>3)</td> <td>-3></td> <td>>></td> <td>>></td> <td>>></td>	Cornona		-	20	33	>>	3)	-3>	>>	>>	>>
Gerona. Granada. Guadalajara. Suipúzcoa. 455 186 48	Chenca					>>	>>	35		>>	35
Granada Guadalajara Guipázcoa Huelva 1.365 207 " 11	Gerona	9 7						>>	2	2)	>>
Guadalajara. Guipúzcoa. 455 186 48 3 3 3 3 3 3 3 3 4 1 3 6 6 207 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Granada	1									>>
Guipázcoa 455 186 48 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Guadalajara		-								
Huelya. 1.365 207	Guipúzcoa										
Huesca 12 66 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Huelva		200000000000000000000000000000000000000		1					-	39
Jaen "54" 9 7 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Huesca	12	66	>>	20						33
Lérida 95 128 119	Jaen		>>	» ·	20	>>	>>	2)			>>
Logroño 4	Légido		75.4	7	5>	»	>>	1	>>		->>
Lugo "	Lografia	95			>>	>>	>>	1	35	.8	33
Madrid. 526 4.452 124 5 25 1 " 2 2 " Malaga 489 384 " 4 5 " <td>Lugo.</td> <td>9:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>>></td> <td></td> <td>33</td> <td>1</td> <td>»</td> <td>>></td>	Lugo.	9:				>>		33	1	»	>>
Málaga 489 384 " 4 5 " " 2 " " 2 " " 3 " 3 " " 3 " 3 " " 3 " 3	Madrid.				6.3		33				>>
Murcia. 232 1.016 14 2 3 1 1 3 Orense. 7 60 3 3 3 3 1 1 3 Oviedo 620 135 2 1 1 2 3	Malaga										
Navarra 85 296 3 " " 1 1 "	Murcia		7.4						2)		
Oviedo 620 135 " 2 1 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Navarra			3					7		
Palencia. 14 5 124 3 3 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 445 59 467 3 3 3 4 1 3 3 4 1 3 4 1 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3	Orense	7	60	»	35	>>		1		1	
Pontevedra 10 377 11 378 37	Delanais				2	1	1	2	25	>>	
Salamanea "91 247 576 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Pontavadra		7.0		35	20	>>	70	>>	1	
Santander 91 247 576 """ """ """ "" """ """ """ """ """ """	Salamanea			11		53	>>	>>	35	2)	>>
Segovia """ """ """ """ """ """ """ """ """ ""	Santander					>>					>>
Sevilla 538 1.519 602 6 1 1 3 " 7 " Tarragona 42 71 216 " " " 1 " <t< td=""><td>Segovia</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>20</td></t<>	Segovia									-	20
Soria " 13 1 216 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Sevilla		H 40							100	
Tarragona. 42 71 216 " " " 4 " " 4 " " 4 " " 7 " 5 " 1 " 4 " " 7 " 5 " 1 " 7 5 " 7 " 7 5 7	Soria			1	1		×				
Torat	Tarragona	42		$21\hat{6}$							
Valencia 1.064 3.304 29 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Teruel	48			ò		1	ī			
Valladolid 1.064 3.304 29 % % % 4 1 3 % 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Valencia	1			25	35		50			
Zamora	Valladolid				>>	>>	»	4	1	3	**
Zaragoza	Vizcava					3)	>>	2			>>
Zaragoza	Zamora		1	70/00	-2			-			>>
TOTAT. 8 200 10 750 2 101	Zaragoza			2							
- 101Ab 8.390 19.752 3.134 20 34 4 30 17 53 1		-						4	1		>>
	TOTAL	5.390	19.752	3.134	20	34	4	30	17	-53	1

CUADRO num. XIII.—Dias de la semana en los que se han producido los accidentes.

					N=		
PROVINCIAS	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves.	Viernes.	Sábado.	Domingo.
Álava	17	1.2	6	11	12	14	O
Albacete	5	4.	5.	d.	5	7	8 2
Alicante	298	244	237	228	258	0.47	40
Almeria	62	55	57	4.7	56	247	18
Avila	2	99	3	2	96	52	10
Badajoz	6	8	7	10	6	12	8
Baleares	28	. 21	16	14	16	29	7
Barcelona	666	612	587	585	537	598	130
Burgos	29	32	30	32	21	42	13
Caceres.	$\frac{2\sigma}{2}$	2	2	4.	2	4.2	3)
Cádiz	»	»	>> ===================================	» :r	2)		>>
Canarias	5)	»	5>	»	>>	»	>>
Castellon	24	28	26	27	19	32	15
Ciudad Real.	»	»	»	»	35) b	30
Cordoba	>>	>>	>>	>>	>>	>>)) ·
Coruña	25	24	21	19	28	-22	3
Cuenca	4	1	10	4	4	3	Ĭ
Gerona	23	19	20	24	20	18	4
Granada	>> ===================================)»	»	20	»	»	75
Guadalajara	>>	>>	20	»	3),	>>	>>
Guipúzcoa	128	110	117	111	106	92	32
Huelva	245	255	248	268	226	266	68
Huesca	13	9	9	12	10	15	10
Jaén	»	>>-	>>	>>-	*	>>	>>
León	12	10	17	12	9	6	6
Lérida	53	54	49	57	56	56	26
Logrofio	-6	4	5	5	7	3	1.
Lugo	>>	3))	»	20	>>	>>	>>
Madrid	.888	824	791	854	768	816	196
Málaga	150	126	121	126	145:	137	77
Murcia (1)	192	184	197	198	170	1.79	103
Navarra	50	73	50	53	66	71	23
Orense	12	11	14	6	15	9	-2
Oviedo	127	109	148	141	108	117	11
Palencia	21	27	1.9	18	23	30	6
Pontevedra	63	73	64	56	52	81	9
Salamanca	>>	>>	>>	»	>>	3>	>>
Santander	172	112	152	124	144	140	74
Segovia		>>>	**	>>	»	35	»
Sevilla	411	447	423	403	438	376	179
Soria		2	3	3	2	3	»
Tarragona	49	49	48	4.7	56	58	32
Teruel	29	32	23	43	35	36	17
Toledo	3	3	4	1	701	3	3 200
Valencia	746	659	681	713	701	696	209
Valladolid	147	150	168	162	165	146	35 87
Vizcaya	262	320	314	333	278	294	01
Zamora	3	4	4	5	956	228	48
Zaragoza	262	233	267	218	256	220	
	5.222	4.944	4.964	4.980	4.842	4.934	1.506
	7.224				1	1	-

⁽¹⁾ Desconocido, 43.